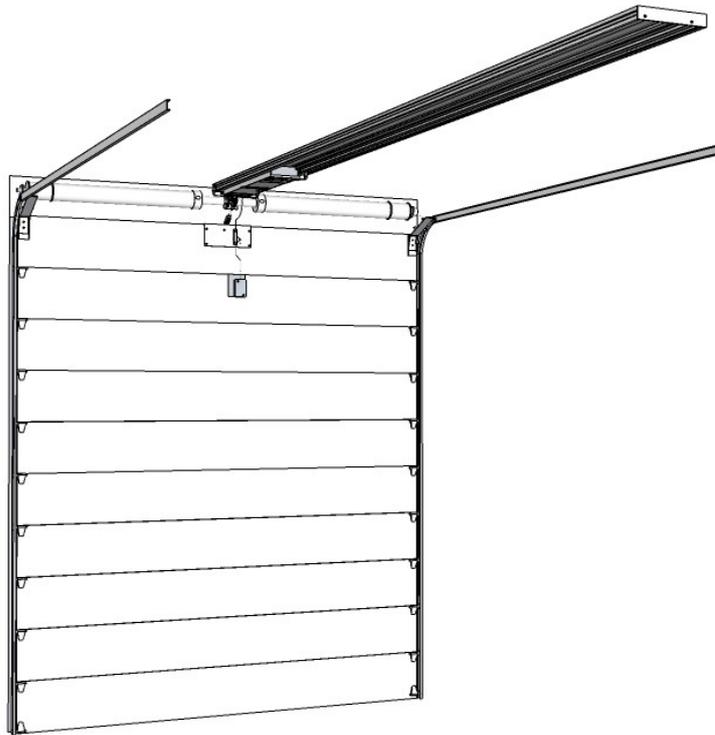




MONTAGEANLEITUNG

DoorLIFT®



Brauche Hilfe?

1. Index

Index

1	Index	3
2	Anforderungen vor der Installation	4
2.1	Allgemeine Überprüfung	4
2.2	Für ausreichenden Abstand über Rolltor	5
2.3	Wechseln Sie die oberen Rollenklappbock	5
2.4	Fahrzeug spezifische Anforderungen	6
3	Electrische Planung	7
4	Montage der Schiene	8
4.1	Positionieren der Schiene auf dem Dach	8
4.2	Befestigung der Schiene am Dach	9
5	Montage der Anschlusskonsole	10
6	Montage der Verbindungsstange	11
6.1	Einbau der Verbindungsstange	11
6.2	Überprüfen der Verbindungsstange	13
7	Montage der Notentriegelungssystem	14
7.1	Löcher bohren	14
7.2	Montage der Schloss	14
7.3	Montage der Entriegelungskabel	15
8	Montage der Steuerung	18
8.1	Einbau der Steuerbox	18
8.2	Zuführen des Kabel durch den Aufbau	18
8.3	Anschließen das Kabel an die Steuerbox	19
8.4	Anschließen das Kabel an die Schiene	19
8.5	Optionale Funktionen	20
8.6	Anschließen an der Batterie	21
9	Einstellen der Sensoren	22
9.1	Einstellen der Rolltor geschlossen Sensor	22
9.2	Einstellen der Rolltor offen Sensor	24
10	Fernbedienungen programmieren	25
11	Erster Betrieb des Systems	26
12	Übersicht über die elektronischen Indikatoren	28
13	Anhang A - Drucktasten (DL-8000810)	30

2. Anforderungen vor der Installation

2.1 Allgemeine Überprüfung

Der DoorLIFT ist als Hilfssystem für eine manuell betätigte Rolltor gedacht. Der DoorLIFT ist ein Hochleistungs-Antriebssystem, das eine **konstante und zuverlässige Leistung** erfordert. Befolgen Sie vor Beginn der Installation die folgenden Fragen, um einen einwandfreien Betrieb zu gewährleisten.

Neben der Sicherstellung, dass Karosserie und Fahrzeug den DoorLIFT akzeptieren können, ist es wichtig, dass die Tür kompatibel ist. Verwenden Sie die folgende Checkliste, um sicherzustellen, dass der Rolltor in gutem Zustand ist.

1. Wurde der richtige Federwelle an Ihrem Rolltor installiert?
2. Ist der Radius der Schiene für den DoorLIFT geeignet? Der Doorlift hat möglicherweise Schwierigkeiten mit Spuren mit engem Radius während des Schließzyklus.
3. Ist das Rolltor richtig ausbalanciert? Funktioniert es einfach, von Hand nach Oben und Unten?
4. Ist das Rolltor in gutem Zustand? Stellen Sie sicher, dass keine beschädigten Paneele, Scharniere oder Rollen usw. vorhanden sind.
5. Ist das oberste Paneel der Rolltor stark genug oder muss sie verstärkt werden, um zu verhindern, dass sie sich während des Schließzyklus verbiegt?
6. Ist die Stromversorgung ausreichend? Das System benötigt eine 12 oder 24 Volt, 65 Ampere Quell. Wurden den Batterie und Ladesystem gut gewartet? Schlecht gewartete oder stark entladene Batterien können das System möglicherweise nicht betreiben. Die Anzeige „Niederspannung“ schaltet das System ab, wenn die Stromversorgung nicht ausreicht.
7. Wird immer eine ordnungsgemäße Stromversorgung verfügbar sein? In einer Anhängeranwendung kann eine sekundäre Stromversorgung erforderlich sein, wenn der Traktor fehlt.
8. Der DoorLIFT wird optional mit zwei Fernbedienungen geliefert. Wird das angemessen sein oder werden alternative Bedienungen benötigt? Zusätzlicher Fernbedienungen, Drucktasten usw. Diese Gegenstände können für den Mitarbeiter nützlich sein, die möglicherweise Zugang zum Laderaum des Lastwagens oder Anhängers benötigen.

Wenn eine der oben genannten Antworten „Nein“ lautet, fahren Sie nicht mit der DoorLIFT Installation weiter und wenden Sie sich an Ihren Händler, um Unterstützung bei der Installation zu erhalten.

2.2 Für ausreichenden Abstand über Rolltor

Stellen Sie sicher, dass über der offenen Rolltor genügend Freiraum vorhanden ist, damit die Oberkante der Rolltor durch den Radius verläuft. Stellen Sie sicher, dass zwischen Rolltor und Dach ein Mindestabstand von 45 mm besteht.

Überprüfen Sie, ob Sie den richtigen Typ des oberen Rollenklappbock für Ihre Rolltor verwenden (siehe Abschnitt 2.3 unten).

Wenn nicht genügend Freiraum vorhanden ist, wenden Sie sich an Ihren Lieferanten für Rolltor, um zu erfahren, ob die Schiene geändert werden kann, um die Installation des DoorLIFT zu ermöglichen.

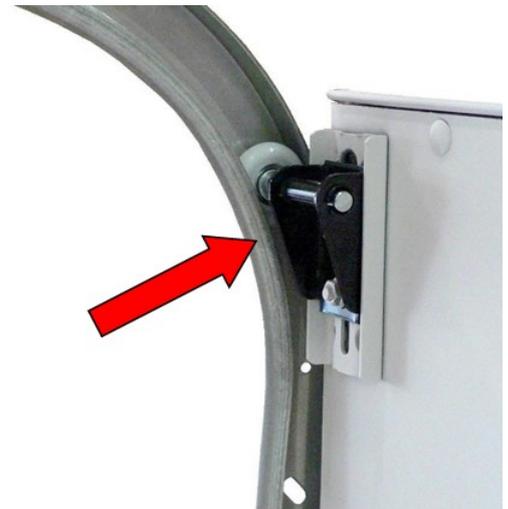


2.3 Wechseln Sie die oberen Rollenklappbock

Stellen Sie sicher, dass der richtige Typ des oberen Rollenklappbock an Ihrer Rolltor installiert ist, um sicherzustellen, dass die Rolltor richtig schließt. Sie benötigen einen einstellbaren Typ mit zwei Rollen, um das beste Ergebnis zu erzielen.

Dadurch erhalten Sie auch einen besseren Abstand zwischen Rolltor und Dach.

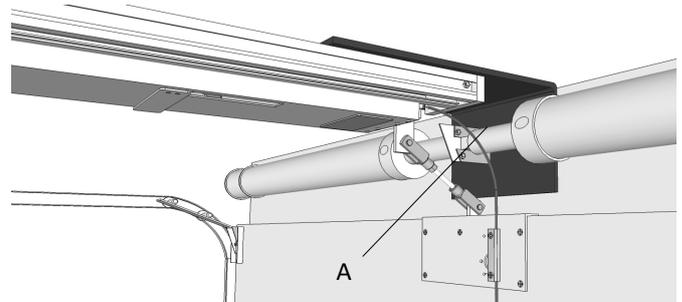
Wenn Sie irgendwelche Zweifel haben, wenden Sie sich bitte an Ihren Lieferanten für Rolltor.



2.4 Fahrzeug spezifische Anforderungen

Da jede Fahrzeugkarosserie anders ist, kann Ihr DoorLIFT Lieferant nicht für die karosseriespezifischen mechanischen Verbindungen zum Dach und zur Rolltor verantwortlich sein. Obwohl wir dringend empfehlen:

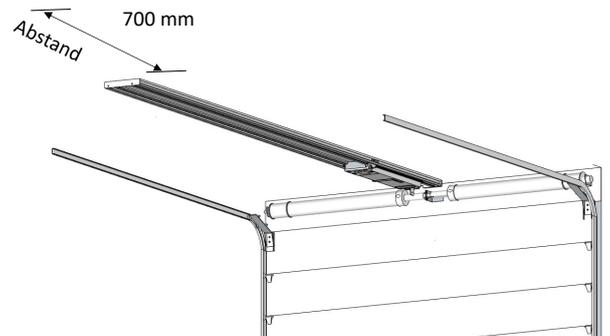
1. Wenn die Schiene **an Dachbögen montiert** wird, kann eine Verstärkung (A) am Sturz erforderlich sein, da die nach oben ausgeübten Kräfte bis zu 1000N betragen können. Im schlimmsten Fall kann es das Dach anheben.



2. Kleben Sie niemals die gesamte Schiene auf das Dach. Bei Installationsfehlern oder zukünftigen Reparaturen sollte es möglich sein, die Schiene vom Dach zu trennen.

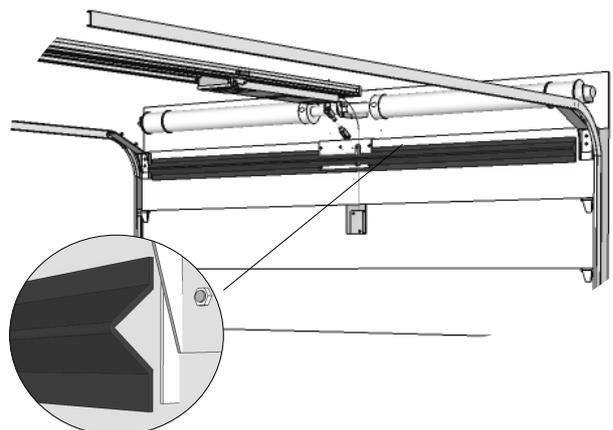


3. Halten Sie einen Mindestabstand von 700 mm hinter der Schiene ein! Dies liegt daran, dass für eine ordnungsgemäße Wartung des Systems die Motoreinheit von der Schiene entfernt werden muss. Dies kann nur durch Entfernen der hinteren Abdeckung und Herausschieben der 700 mm langen Motoreinheit aus der Schiene erfolgen.



Beachten: Wenn die Länge der Aluminiumschiene verringert werden muss, muss der Schnitt an der Rückseite der Schiene (am weitesten von der Türöffnung entfernt) erfolgen. Die kürzeste Schienenlänge, die für einen ordnungsgemäßen Betrieb erforderlich ist, beträgt: Türhöhe + 92 cm.

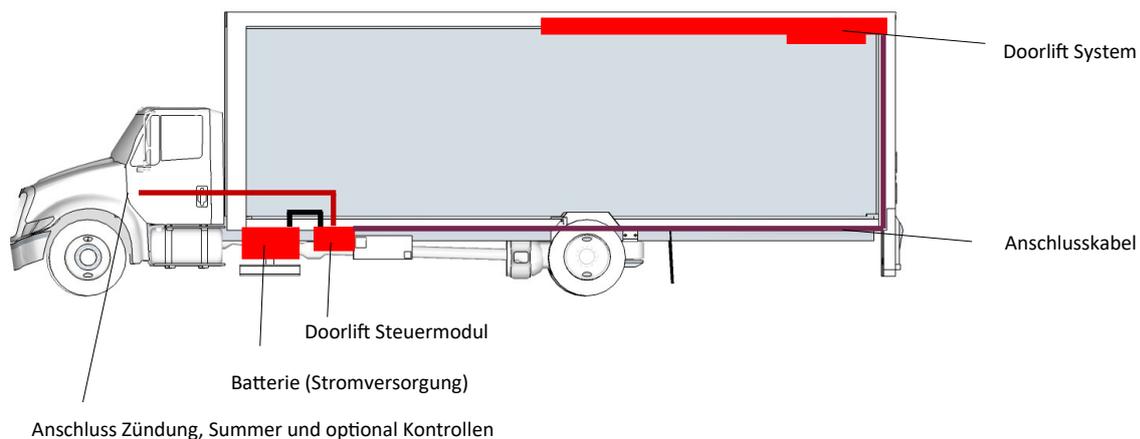
4. Bei einer Kunststofftür oder einer dünnen Holztür ist eine Verstärkung der Rolltür erforderlich. Wenden Sie sich an Ihren Lieferanten für DoorLIFT, wenn dies an Ihrem Rolltor erforderlich ist.



3. Elektrische Planung

Die erste Entscheidung ist, wo das Steuermodul installiert werden soll. Idealerweise sollte dies so nahe wie möglich an der Batterie installiert werden, wobei zu berücksichtigen ist, dass das mitgelieferte Batteriekabel 2,5 m lang ist (oder auf Anfrage länger). Je nachdem, auf welcher Seite des Fahrzeugs sich die Batterien befinden, wird die Route des DoorLIFT-Profilkabels bestimmt. Batteriekabel hat einen Durchmesser von 9 mm, während das Profilkabel einen Durchmesser von 8,5 mm hat. Diese sind relativ, wenn diese Kabel in Leitungen verlegt werden.

Das folgende Diagramm zeigt die vorgeschlagenen Positionen des Steuermoduls für Lastkraftwagen.

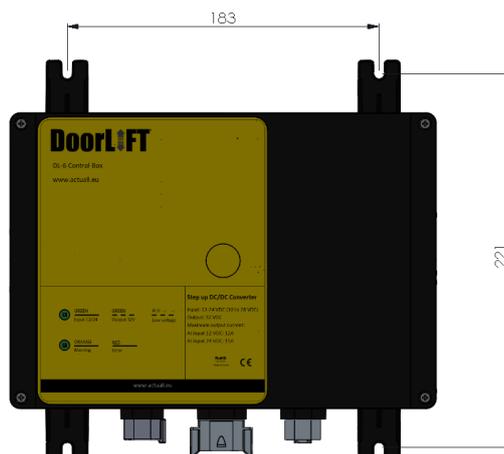


Bei kleinen LKW-Anwendungen können Sie das Steuermodul in die Kabine einbauen. Dies wird nur empfohlen, wenn ein alternativer Zugang zum Laderaum, zur Seitentür oder zum Durchgang der Kabine vorhanden ist. Wenn sich die Tür aus irgendeinem Grund nicht öffnet, haben Sie ohne diese alternativen Einstiegspunkte keinen Zugang zum Schaltkasten.

Isolierte LKWs oder Anhänger benötigen vor dem Einbau der DoorLIFT-Schiene zusätzliche Unterstützung im Dach. Versuchen Sie nicht, die DoorLIFT-Schiene auf einem nicht unterstützten Untergrund zu installieren. Schienenmontagemaßnahmen für isolierte Nachrüstungen sollten bereits in der Vorphase berücksichtigt werden.

Wenn Sie zusätzliche Elemente wie Schalter, Lichter usw. installieren, planen Sie Standorte und Verdrahtungswege. Beachten: Diese Zusatzartikel sind nicht im DoorLIFT enthalten und werden vom Installateur oder Endbenutzer geliefert.

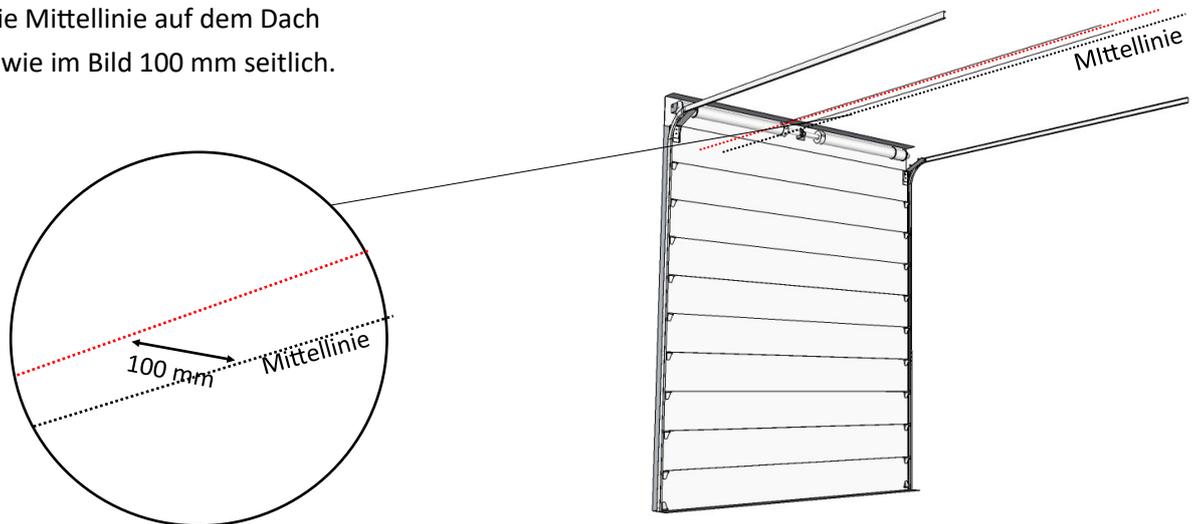
Montagedetails des Gehäuses



4. Montage der Schiene

4.1 Positionieren der Schiene auf dem Dach

Markieren Sie die Mittellinie auf dem Dach und messen Sie wie im Bild 100 mm seitlich.

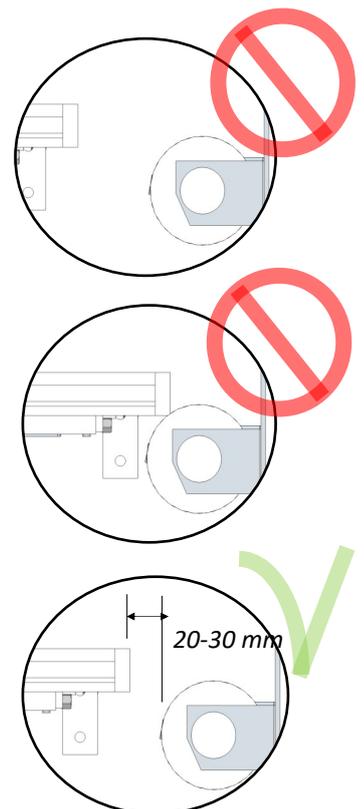
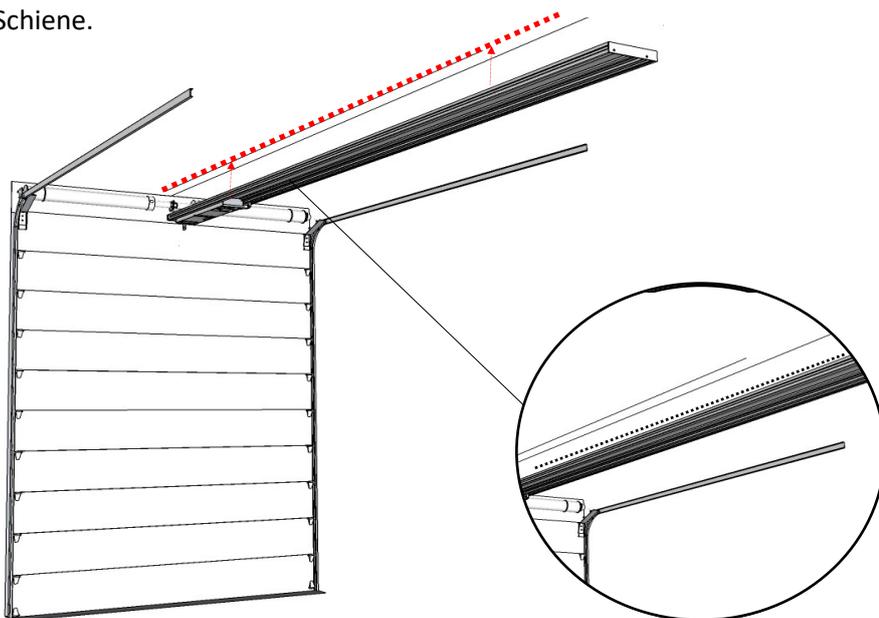


ACHTUNG: Überprüfen Sie die Anforderungen vor der Installation (Seite 4) auf erforderliche Verstärkungen.

BEACHTEN: Abhängig von der Dach- / Karosseriestruktur muss der Installateur über die Art der Befestigungselemente und die Anzahl der Verbindungen entscheiden.

Platzieren Sie die linke Seite (mit Blick auf die Tür) des Schiene entlang der Linie. Halten Sie einen Abstand zwischen Federwelle und Schiene.

BEACHTEN: Halten Sie zwischen der Vorderseite der Schiene und dem Federwelle einen Abstand von 20 bis 30mm ein.



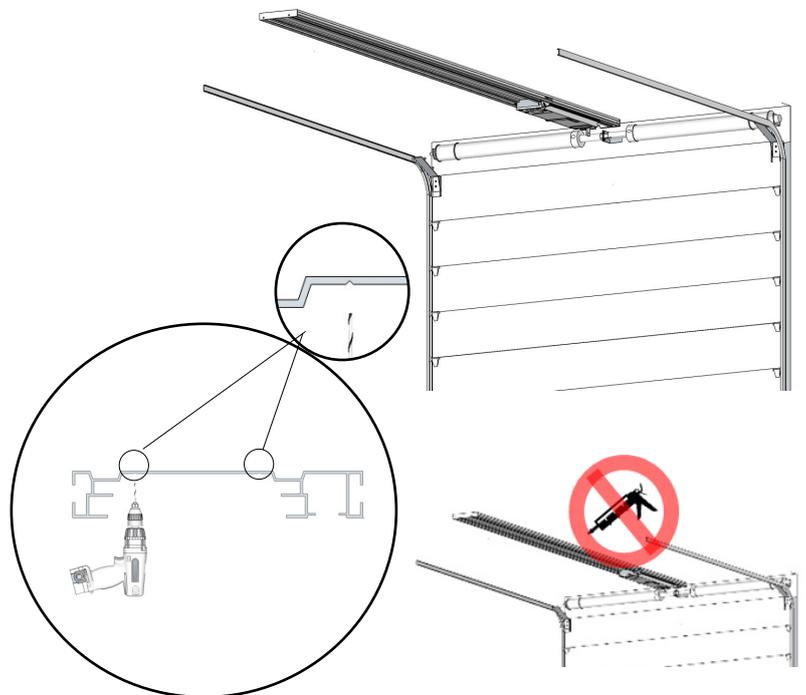
ACHTUNG: Wenn der Abstand zwischen Schiene und Federwelle zu groß ist, wird der Betrieb des Systems beeinträchtigt.

4.2 Befestigung der Schiene am Dach

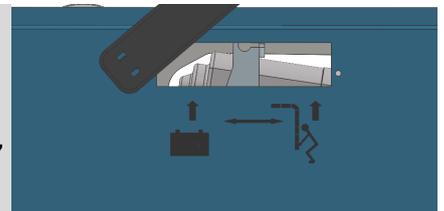
Verwenden Sie die Rillen in der Schiene, um die erforderlichen Löcher zu bohren. Die Anzahl der Löcher hängt von der Dachkonstruktion ab. Mindestanforderungen: vorne, hinten und in der Mitte der Strecke. Bei Trockenfrachtanwendungen immer an jeden Dachbogen anschließen.

Isolierte Decken erfordern Pelzstreifen oder eine Montagewinkel, um die Schiene an der Deckenverkleidung und am Dach zu befestigen. Diese Maßnahmen sollten in der Vorinstallationsanfrage berücksichtigt werden. SICHERN SIE DIE VERFOLGUNG NICHT NUR OHNE UNTERSTÜTZUNG ZUM DECKENLINER.

Kleben Sie die Schiene niemals an der Dach

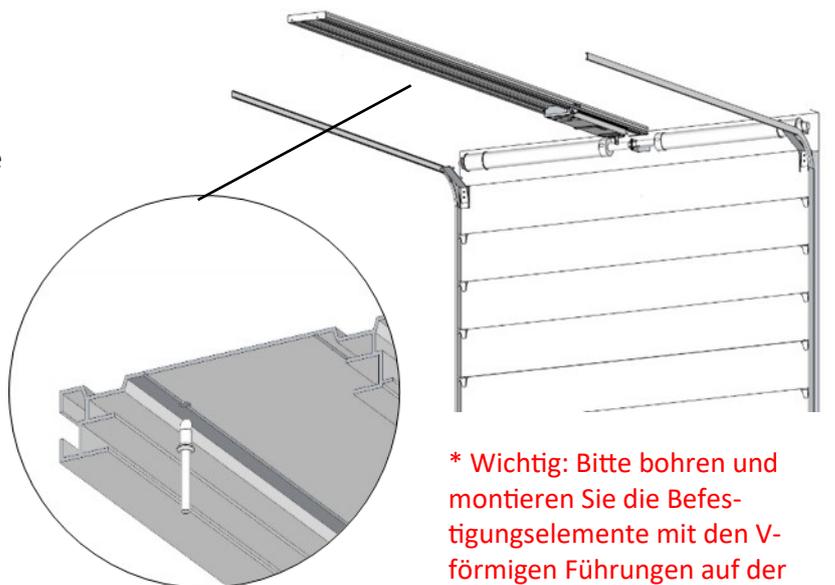


Hinweis: Das Hin- und Herbewegen der Motoreinheit in der Spur in diesem und im nächsten Schritt erleichtert das Anheben der Spur. Bewegen Sie den rechts gezeigten Hebel in die manuelle Position. Die Motoreinheit kann jetzt von Hand bewegt werden. Wenn Sie den Hebel in Richtung des Batteriesymbols bewegen, wird die Motoreinheit wieder in den automatischen Modus versetzt.



Verwenden Sie Kopfschrauben oder Niete mit großem Durchmesser, bei denen die Schraubenköpfe oder Nietköpfe nicht mehr als **1,8mm** aus ihrer Position herausragen. Die Motoreinheit trifft während ihrer Fahrt auf die hervorstehenden Schrauben- oder Nietköpfe, wenn die Köpfe mehr als **1,8mm** in ihren Bewegungspfad hineinragen.

Befestigen Sie die Schiene am Dach. Die Anzahl der Niete muss vom Installateur festgelegt werden, da jede Karosserie anders ist. Das Aluminiumprofil wiegt ca. 14 kg und die Motoreinheit 7 kg.

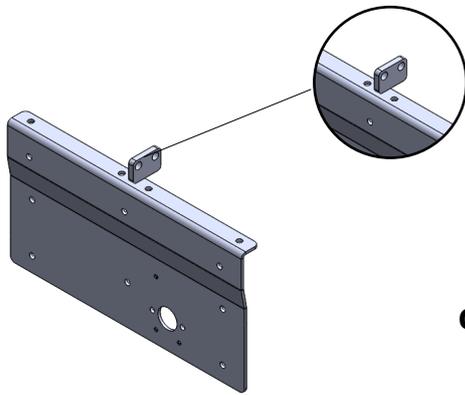


*** Wichtig:** Bitte bohren und montieren Sie die Befestigungselemente mit den V-förmigen Führungen auf der Schiene. Dies wird Motor-Clearance Auswirkungen haben, wenn nicht gefolgt.

5. Montage der Anschlusskonsole

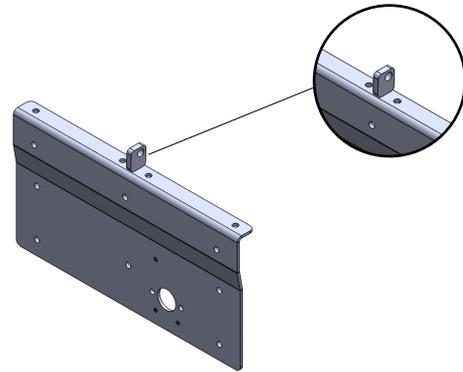
WICHTIG: Seite 6 wies darauf hin, dass möglicherweise Verstärkungen der oberen Panel erforderlich sind.

BEACHTEN: Abhängig von der Rolltorstruktur muss der Installateur die Art der Befestigungselemente festlegen.

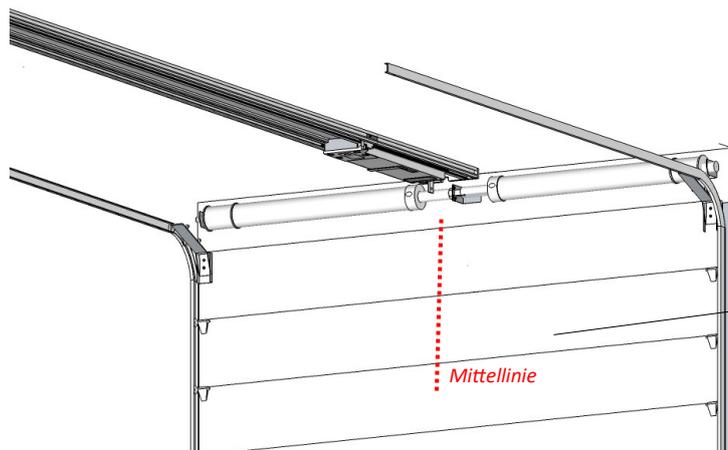


Anschlusskonsole Isolierte Fracht

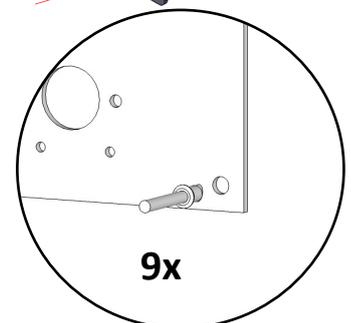
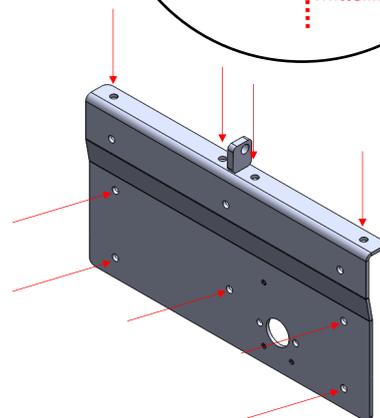
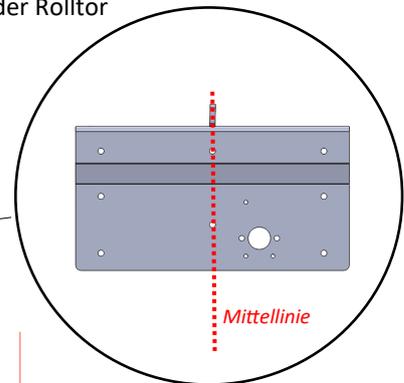
oder



Anschlusskonsole Trockenfracht



Platzieren Sie die Anschlusskonsole in der Mitte der Rolltor



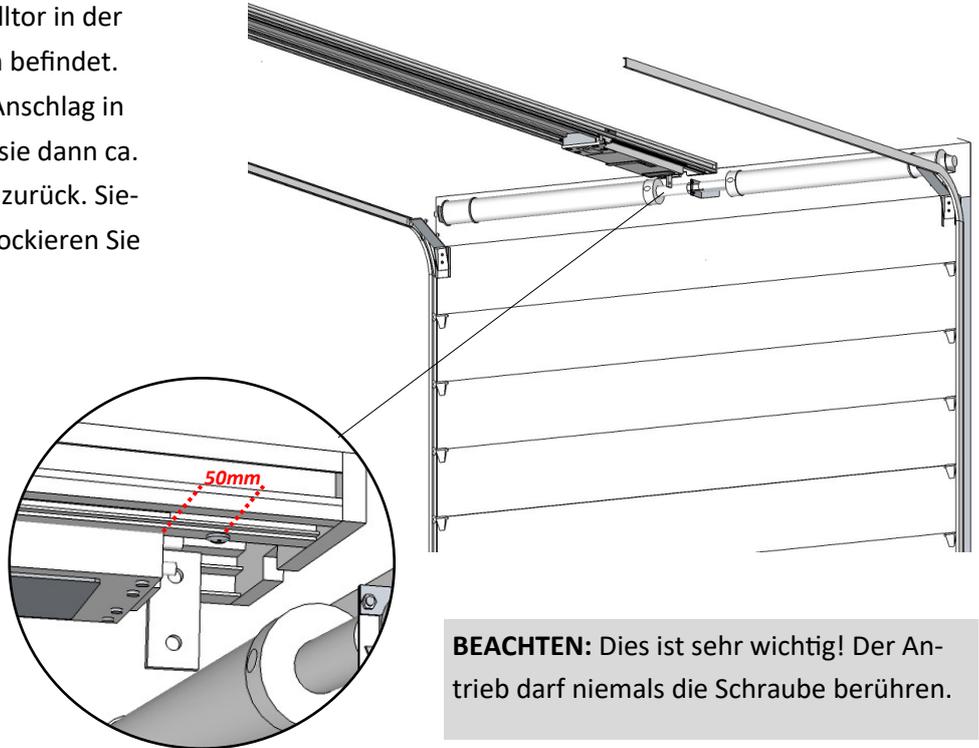
WICHTIG: Überprüfen Sie die Ausrichtung mit der Antrieb, bevor Sie Löcher bohren

Wenn sich der Rolltor in der geschlossenen Position befindet und der Antrieb so nah wie möglich an der Rolltor ist, heben Sie der Rolltor leicht an, um sicherzustellen dass die Lasche an der Anschlusskonsole mit der Lasche an der Antrieb ausgerichtet ist. Wenn Sie mit der Position der Anschlusskonsole zufrieden sind, befestigen Sie sie an der oberste Panel.

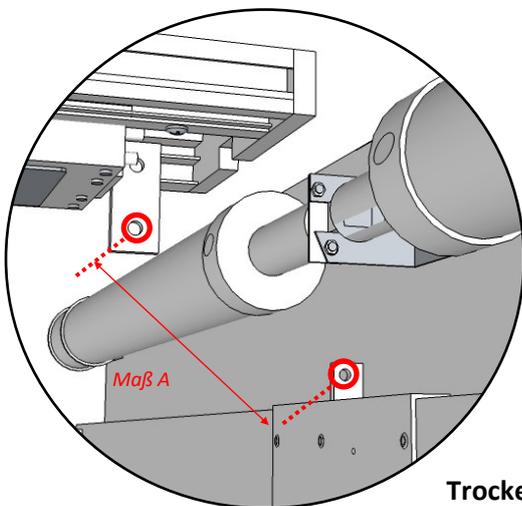
6. Montage der Verbindungsstange

6.1 Einbau der Verbindungsstange

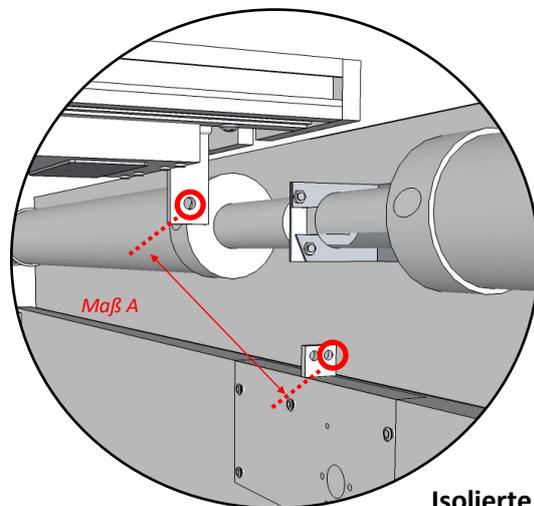
Stellen Sie sicher, dass sich das Rolltor in der vollständig geschlossenen Position befindet. Schieben Sie den Antrieb bis zum Anschlag in Richtung Rolltor und schieben Sie ihn dann ca. 50 mm von der Anschlagsschraube zurück. Siehe Markierung auf der Schiene. Blockieren Sie den Antrieb in dieser Position.



Wählen Sie die richtigen Löcher und messen Sie den Abstand dazwischen.

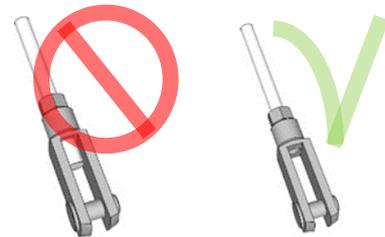
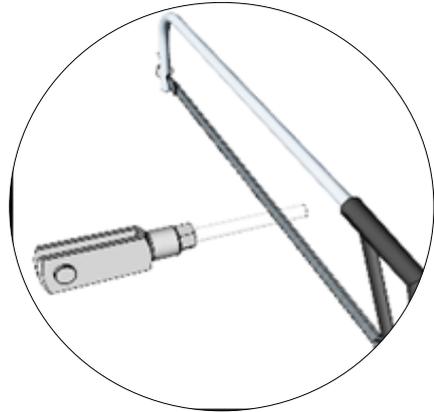


Trockenfracht



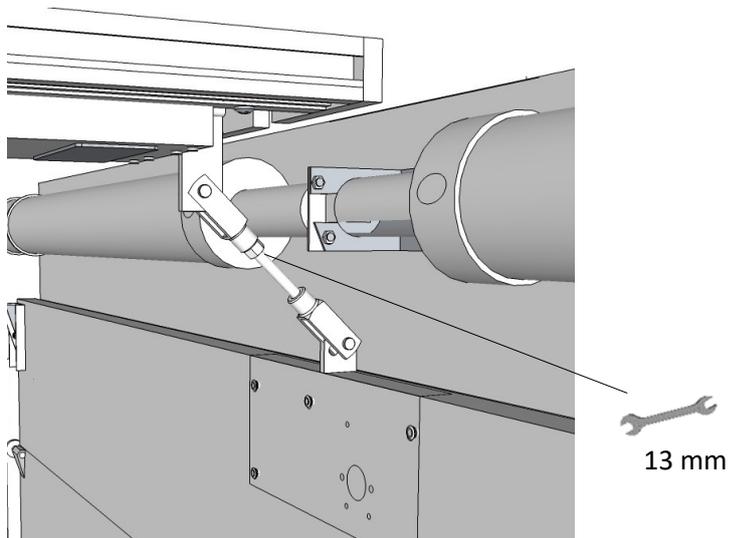
Isolierte Fracht

Gewindestange ablängen



BEACHTEN: Der Betrieb der System wird gestört, wenn die Stange in die Gabelköpfe hineinragt.

Installieren Sie die Verbindungsstange in den zuvor ausgewählten Löchern und sichern Sie die Mutter.

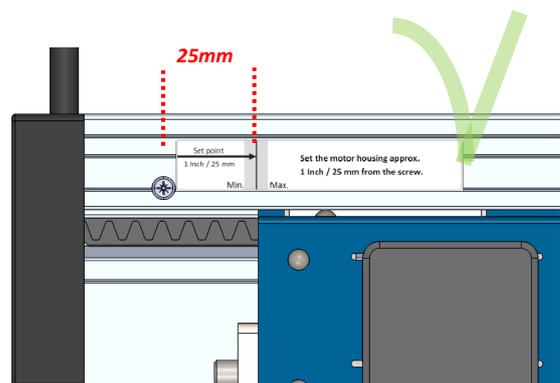
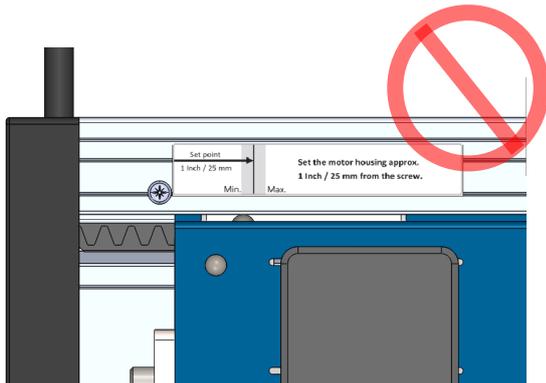
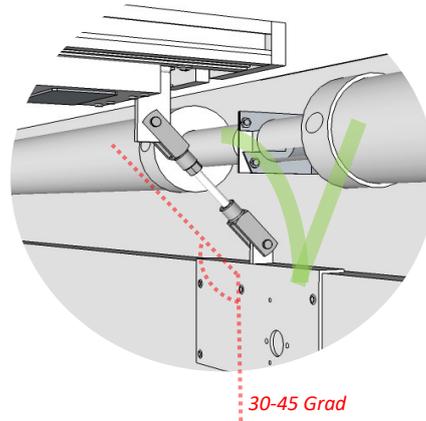
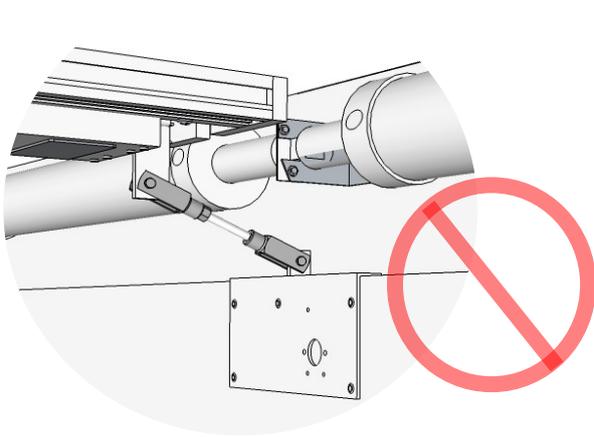


6.2 Überprüfen der Verbindungsstange



Nach der Montage sollte sich die Verbindungsstange in einem Winkel von 30-45 Grad befinden, wenn sich der Rolltor in der geschlossenen Position befindet.

Der Antrieb sollte immer 25mm von der Endschraube entfernt sein.

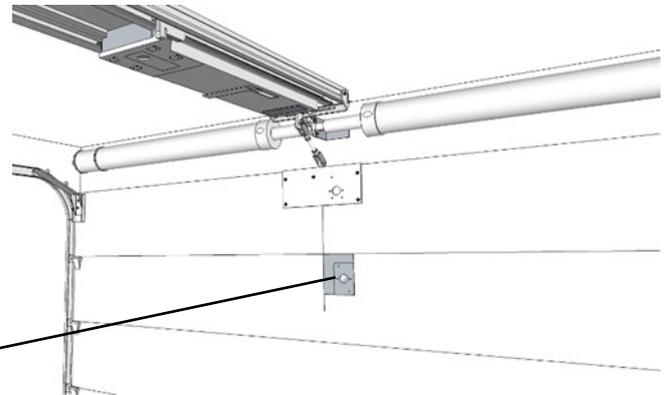
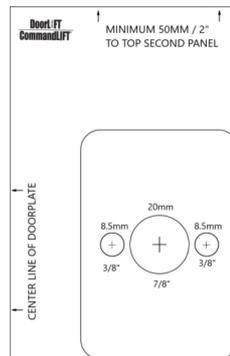


7. Montage der Notentriegelungssystem

7.1 Löcher bohren

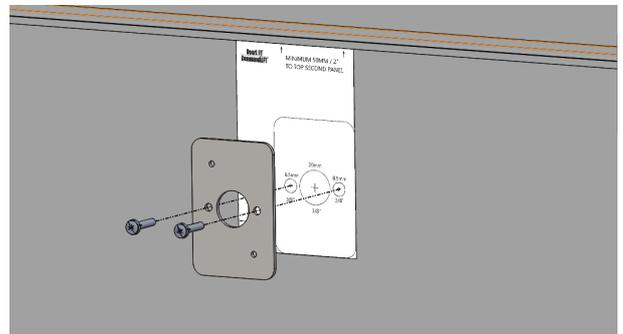
Bringen Sie den Aufkleber der Bohrschablone an und richten Sie den linken Rand der Schablone an der Mittellinie der Anschlusskonsole aus.

Bohren Sie die Löcher gemäß Bohrschablone vollständig durch.



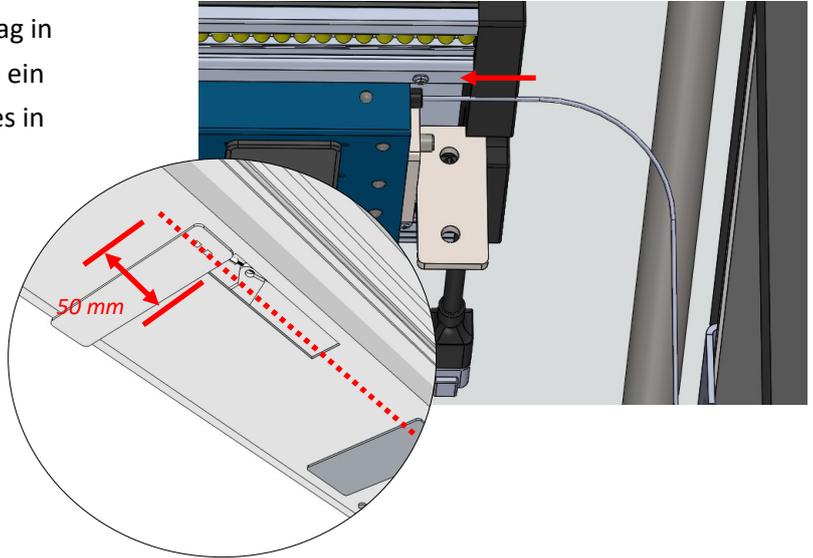
7.2 Montage der Schloss

- Suchen Sie das Schloss, drehen Sie den Schlüssel um 90 Grad und entfernen Sie den Kern des Schlosses von der Schlossgehäuse. Setzen Sie die Gehäuse in die Löcher an der Vorderseite der Rolltor ein. Verwenden Sie gegebenenfalls Klebeband, um das Gehäuse an der Vorderseite der Rolltor zu halten.
- Wählen Sie die entsprechende Schraubenlänge aus dem Satz und befestigen Sie die innere Montageplatte am Gehäuse.

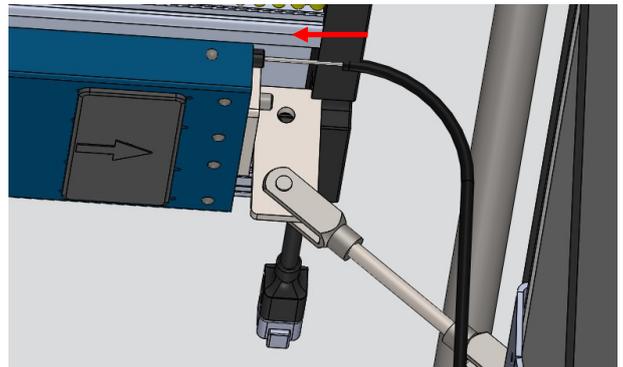


7.3 Montage der Entriegelungskabel

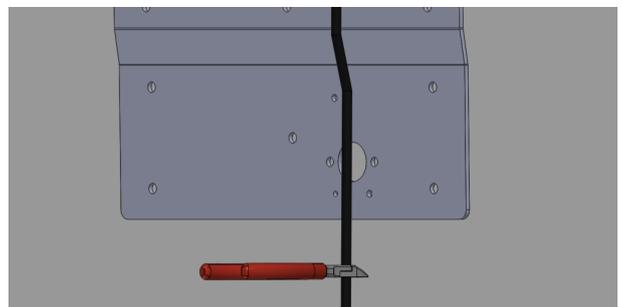
1. Führen Sie das Kabelende mit dem Anschlag in das Führungsrohr am Torende der Antrieb ein und schieben Sie das Kabel durch, bis Sie es in der Öffnung sehen, in der sich der Hebel befindet. Führen Sie den Anschlag durch den Entriegelungshebel und betätigen Sie den Hebel (verriegeln Sie den Antrieb). Schieben Sie das Kabel bei eingerücktem Hebel **50mm** weiter in den Antrieb hinein. Sie können das Kabel vorübergehend **50mm** hinter dem Hebel mit Klebeband halten, damit es sich nicht bewegt



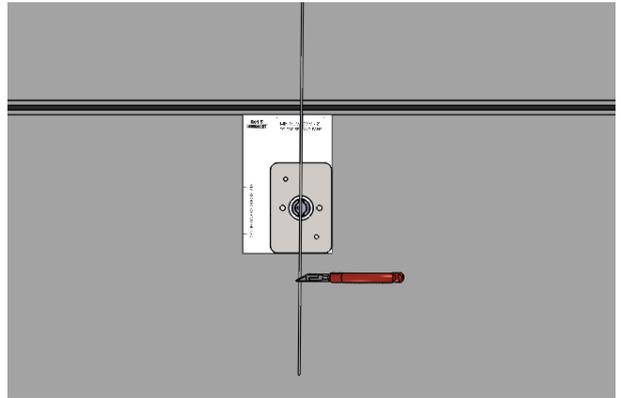
2. Schieben Sie die Hülse über das Kabel und 50mm in das Führungsrohr im Antrieb.



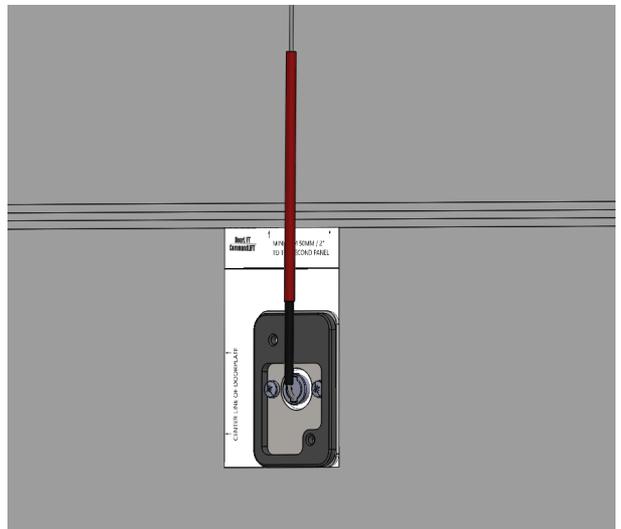
3. Markieren Sie die Hülse 25mm unter der Anschlusskonsole. Entfernen Sie die Hülse und schneiden Sie sie auf die Markierung. **SCHNEIDEN SIE DAS KABEL NICHT.** Schieben Sie die Hülse zurück über das Kabel und in das Führungsrohr im Antrieb.



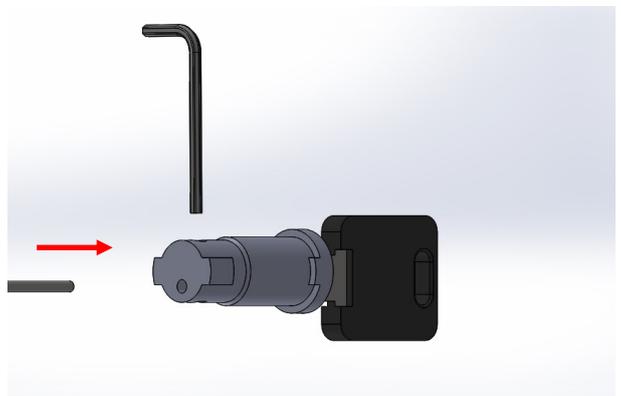
4. Stellen Sie sicher, dass sich das Kabel noch 50mm hinter dem Entriegelungshebel im Antrieb befindet und der Hebel noch eingerastet ist. Schneiden Sie das Kabel mit hochwertigen Messern 25mm unterhalb der Schlossbefestigungsplatte ab. Wenn Sie das Kabel nicht mit einem geeigneten Werkzeug abschneiden, kann das Kabelende ausfransen und sich nur schwer in den Schloss einführen lassen.



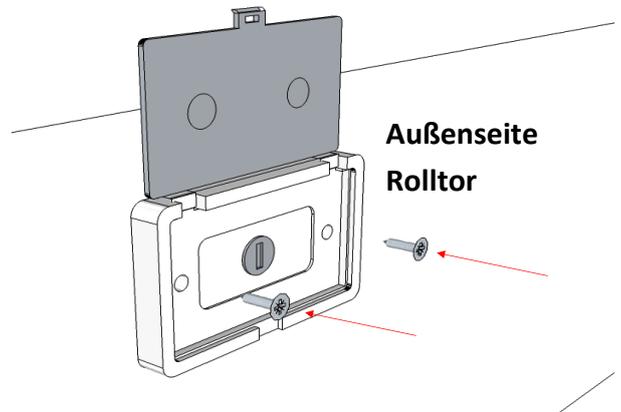
5. Schieben Sie die rote Hülse, das 60mm Stück Hülse und die Kunststoffabdeckung über das Kabel. Schieben Sie das Kabel durch die Rolltor und Gehäuse, so dass es durch die Rolltor herausragt



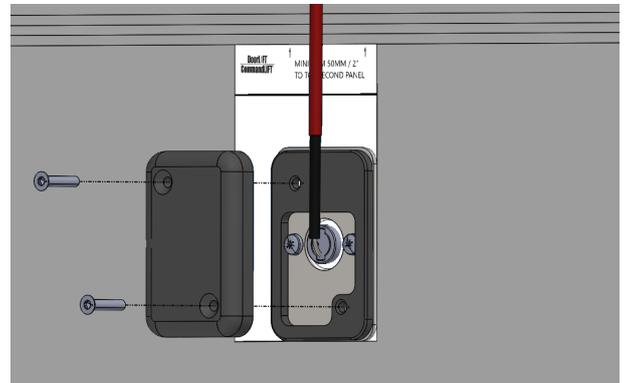
6. Führen Sie das abgeschnittene Ende des Kabels in das Loch auf der Rückseite des Schlosskerns ein. Befestigen Sie das Kabel, indem Sie die Stell-schraube an der Seite des Kerns mit einem 2-mm-Inbusschlüssel festziehen. Stellen Sie sicher, dass es so fest wie möglich. Setzen Sie den Kern in das Gehäuse ein, drehen Sie ihn um 90 Grad und ziehen Sie den Schlüssel ab.



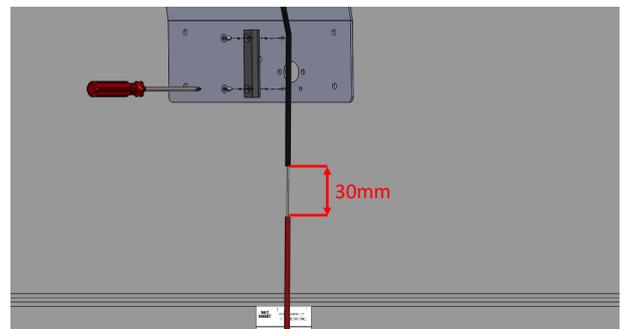
7. Verwenden Sie die beiden mitgelieferten Schrauben, um die äußere Schutzkappe über dem Schloss zu befestigen



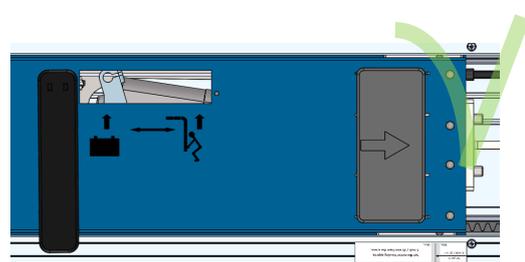
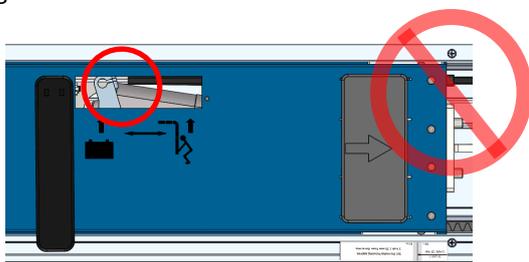
8. Setzen Sie die hintere Kabelabdeckung mit den beiden mitgelieferten 4,8x32-Schrauben auf die Montageplatte und befestigen Sie sie. Diese Abdeckung dient auch als Klemme für den 60-mm-Abschnitt der Hülse. Stellen Sie sicher, dass die Hülse in der Mitte des Schlosses endet. Siehe Bild



9. Schieben Sie die Hülse nach oben, sodass ein Abstand von 30mm zur roten Hülse besteht. Verwenden Sie die beiden 4,2x19 Schrauben und die Positionshalter, um die Hülse und die Positionshalter an den Löchern in der Anschlusskonsole zu befestigen.



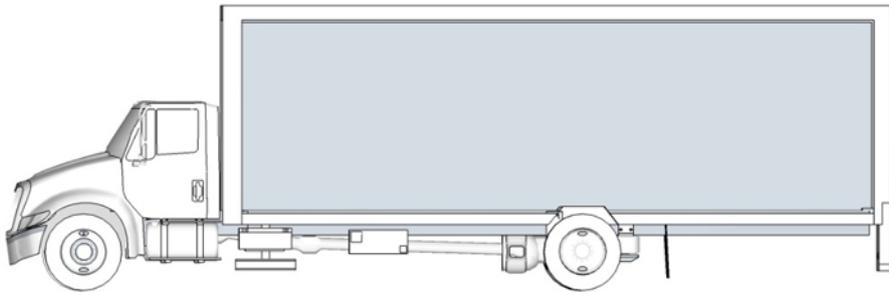
10. Stellen Sie sicher, dass die Hülse nur 50mm in das Führungsrohr hineinragt und nicht in den Schlitz der Motoreinheit hineinragt. Dadurch wird verhindert, dass sich der Hebel bewegt, und das Rolltor nicht mehr gelöst werden kann.



8. Montage der Steuerung

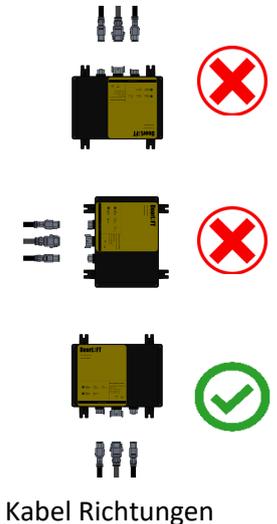
8.1 Einbau der Steuerbox

Montieren Sie den Steuerbox wie zuvor im Anleitung beschrieben. Überprüfen Sie die folgenden Punkte, um den idealen Standort sicherzustellen.



Erinnerung: Das Standardbatteriekabel ist 2,5m lang, sodass der Abstand zwischen der Box und der Batterie nicht größer sein kann. (längeres Kabel auf Anfrage).

Beachten: die Umgebungsbedingungen Ihres gewählten Standorts, wenn der LKW in Betrieb ist. Zum Beispiel kann das Platzieren der Box hinter den Rädern zu Hochdruckwasser und Straßenresten gegen die Box führen.



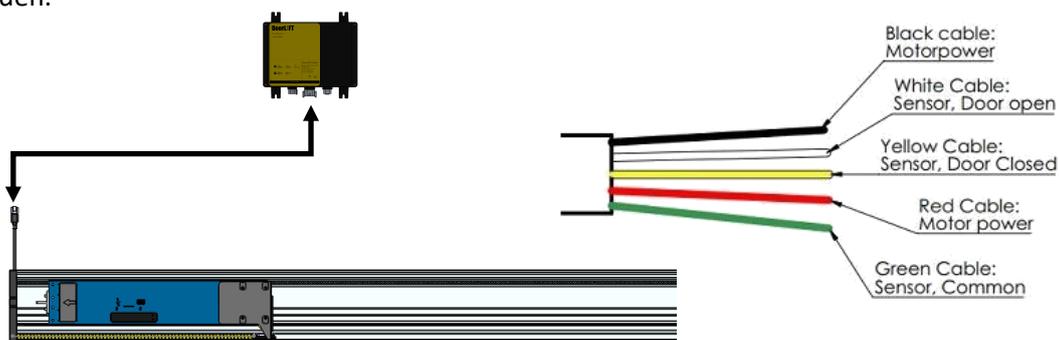
Stellen Sie sicher, dass die Kabelstecker unten sind, damit keine Feuchtigkeiten in die Box gelangt

WARNUNG: Die Größe der mitgelieferten Kabel wird durch die Leistungsanforderungen von DoorLIFT bestimmt. Spleißen Sie die Kabel **NICHT** für eine zusätzliche Länge, da dies zu einem Spannungsabfall führen kann, der zu einem schlechten Betrieb oder zu Schäden führen kann. Ein längeres Kabel (bis 5 m) ist auf Anfrage erhältlich.

Schließen Sie die Box noch nicht an die Batterie an

8.2 Zuführen des Kabel durch den Aufbau

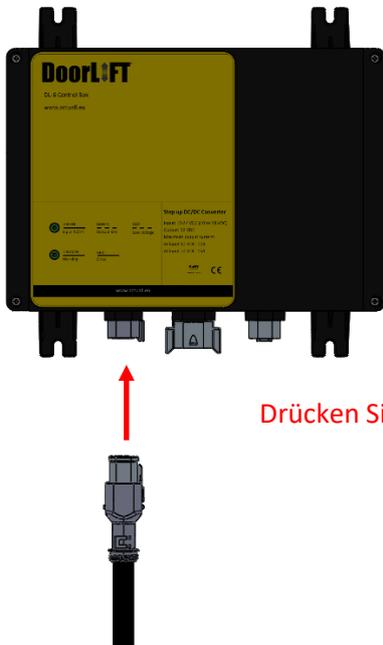
Führen Sie die Anschlusskabel von der Schiene zur Steuerbox. Dieses Kabel besteht aus zwei Teilen und muss mit dem im Lieferumfang enthaltenen Lötverbindingssatz verbunden werden. Passen Sie das Farbschema unten zwischen den beiden geschnittenen Kabeln an. Beachten: Wenn das Kabel zu lang ist, kann es entsprechend abgeschnitten werden.



WARNUNG: Schützen Sie alle Kabel vor scharfen Kanten, indem Sie einen Webstuhl und / oder Ösen verwenden, während Sie die Kabel durch Leitungen und Schotte verlegen

8.3 Anschließen des Kabels an die Steuerbox

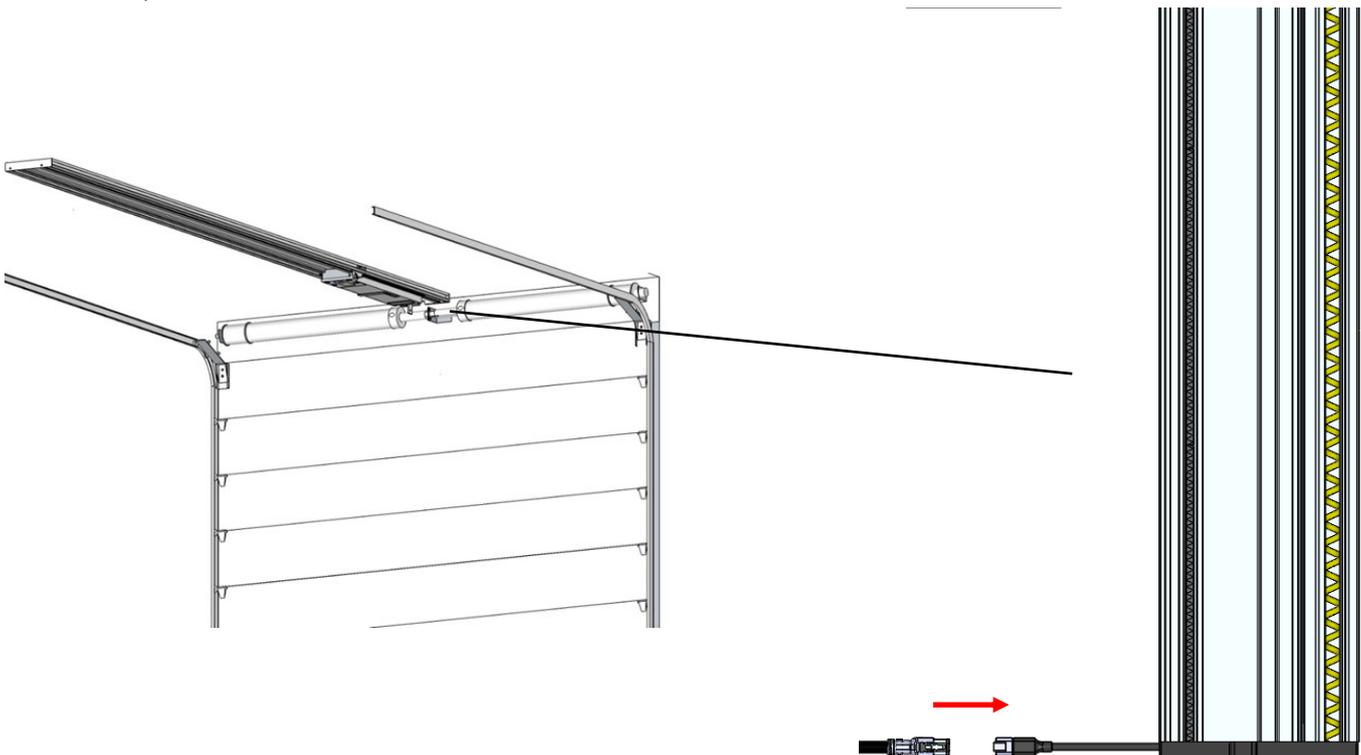
Stecken Sie das eine Ende des Anschlusskabels in die Box. Drücken Sie beim Verbinden, bis Sie ein "Klicken" hören.



Drücken Sie hinein, bis Sie das Klicken hören

8.4 Anschließen des Kabels an die Schiene

Stecken Sie das andere Ende des Anschlusskabels in den Schienenstecker. Drücken Sie beim Verbinden, bis Sie ein "Klicken" hören.



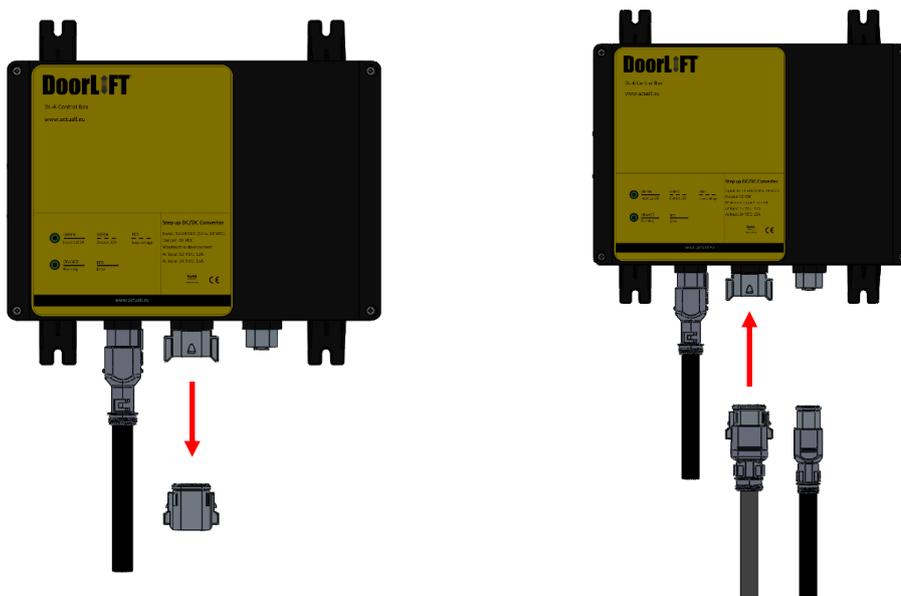
Drücken Sie hinein, bis Sie das Klicken hören

8.5 Optionale Funktionen

Schließen Sie optionale Funktionen über das 8-adrige I/O Kabel an die DoorLIFT Steuerbox an. Verwenden Sie dazu die nachstehende Tabelle. Die Enden der Kabel haben Nummern.

Signale Ein-/Ausgänge 8-poliger Anschluss		
Pin	Farbe	Funktion
1	Schwarz 1	Tür öffnen / schließen
2	Schwarz 2	Tür öffnen
3	Schwarz 3	Tür schließen
4	Schwarz 4	Schließen und sperren System (+15)
5	Schwarz 5	+ 12V (max. 250mA)
6	Schwarz 6	Ausgang Warnsummer (Masse, max. 250mA)
7	Schwarz 7	Ausgang Innenbeleuchtung (Masse, max. 250mA)
8	Grün / Gelb	Masse (max. 250mA)

Die 8-polige Steckdose an der Box ist mit einem Stecker ausgestattet, um den Stecker vor Wasser und Schmutz zu schützen, wenn der Kabelbaum nicht verwendet wird. Dieser Stecker wird entfernt, wenn der I/O Kabel verwendet wird.



I/O Kabel

Drücken Sie hinein, bis Sie das Klicken hören

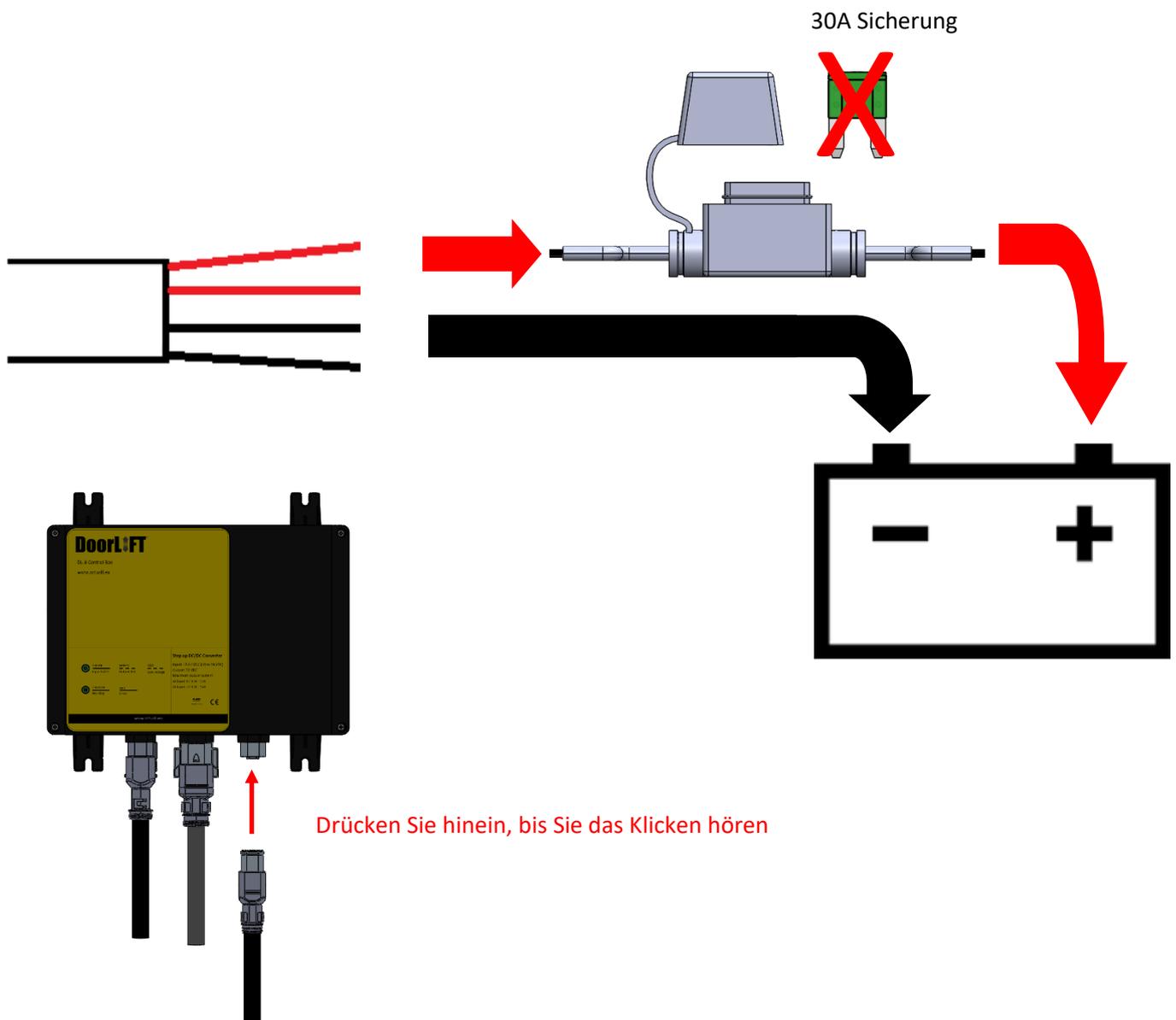
WARNUNG: Nicht verwendete Kabelbäume vor Wasser, Schmutz, Staub und möglichen Kurzschlüssen schützen

8.6 Anschließen an der Batterie

Verbinden Sie am Ende des Batteriekabels die roten Drähte und ein Ende des Sicherungskabels miteinander. Eine Lötverbindung mit Schrumpfschlauch wird empfohlen. Crimpen Sie eine Klemme an das andere Ende des Sicherungskabels. Dieser wird an den Pluspol der Batterie angeschlossen. Verbinden Sie die schwarzen Drähte mit einem Anschluss, der am Minuspol der Batterie angebracht wird. Verbinden Sie das Steckerende mit der Steuerbox.



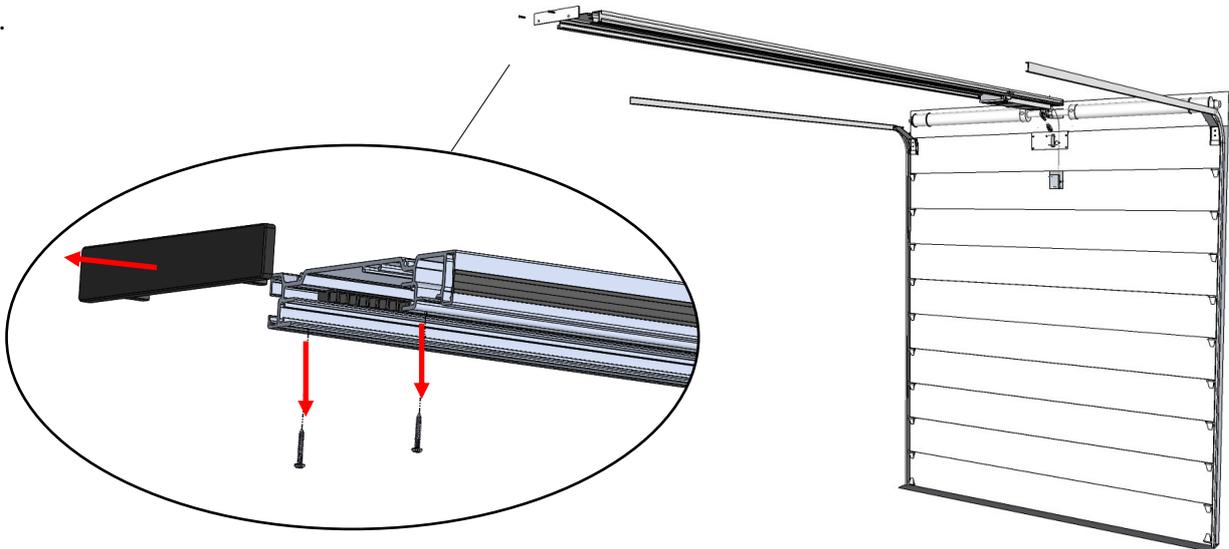
SETZEN SIE DIE SICHERUNG NICHT BIS AUF WEITERES (KAPITEL 12)



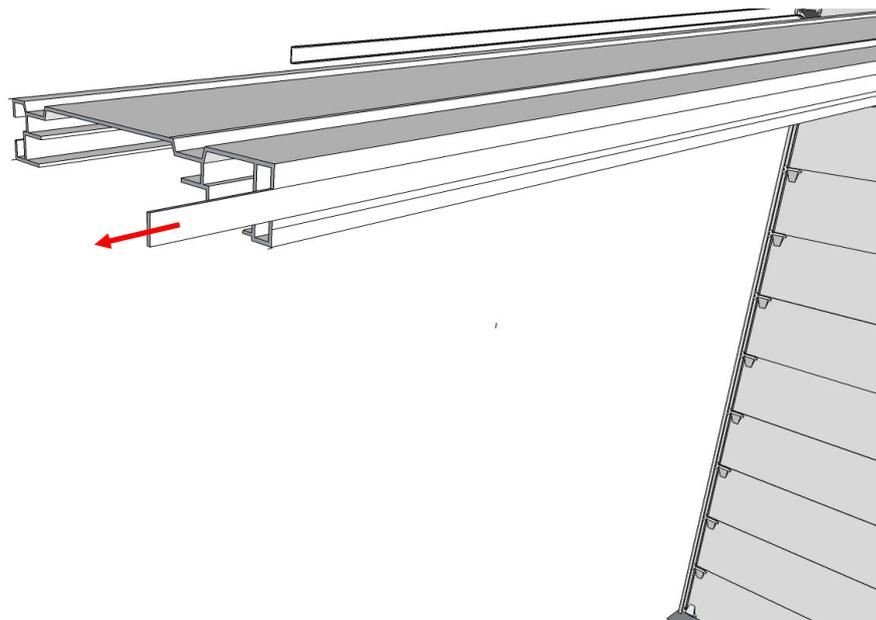
9. Einstellen der Sensoren

9.1 Einstellen der Rolltor geschlossen Sensor

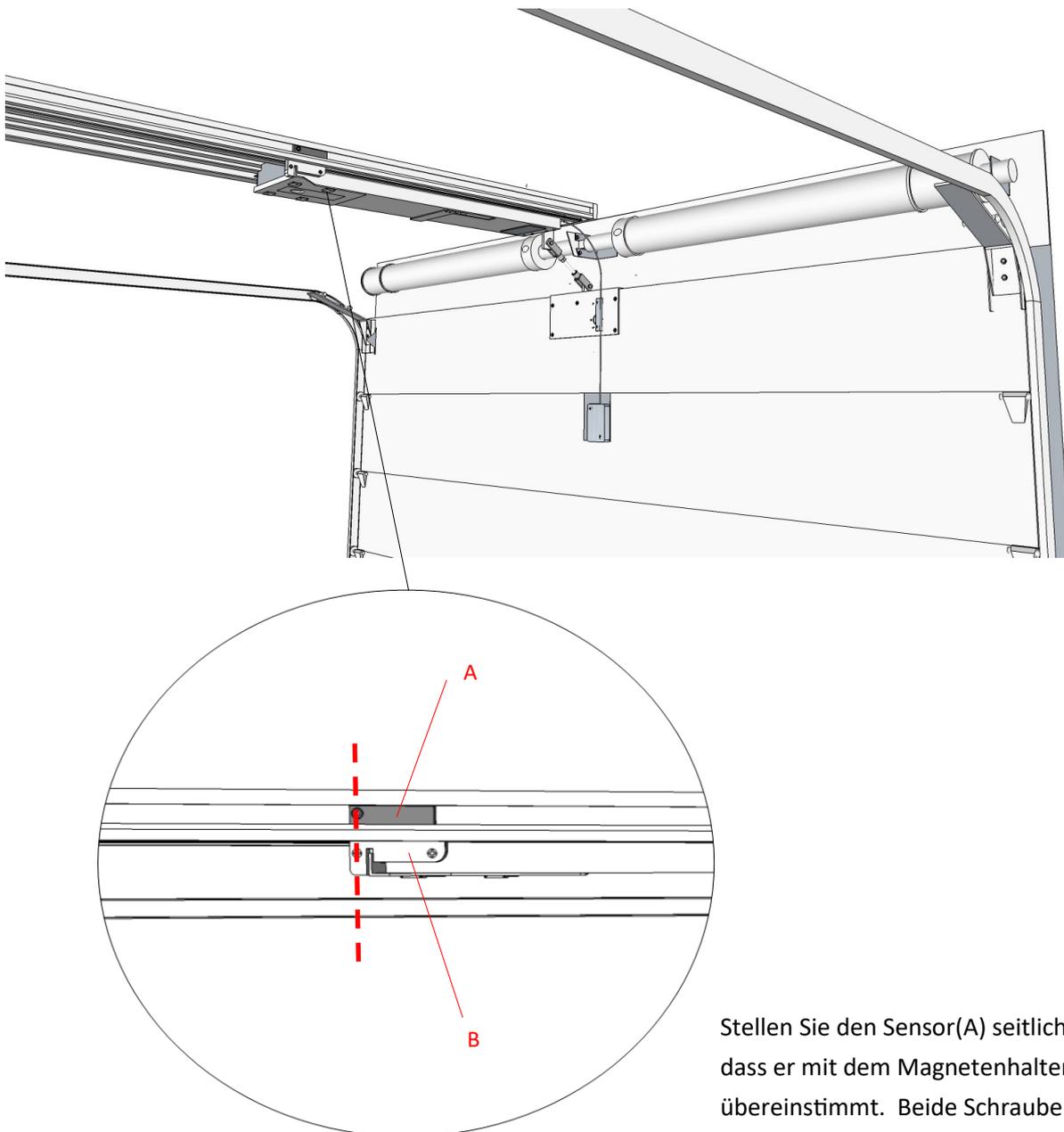
Entfernen Sie die hintere Abdeckung von der Schiene.



Entfernen Sie die Sensor Abdeckung an der Seite der Schiene



Überprüfen Sie den Sensor zum Schließen der Rolltor und stellen Sie ihn gegebenenfalls an der richtigen Stelle ein, indem Sie der Rolltor mit angeschlossener Antrieb manuell schließen



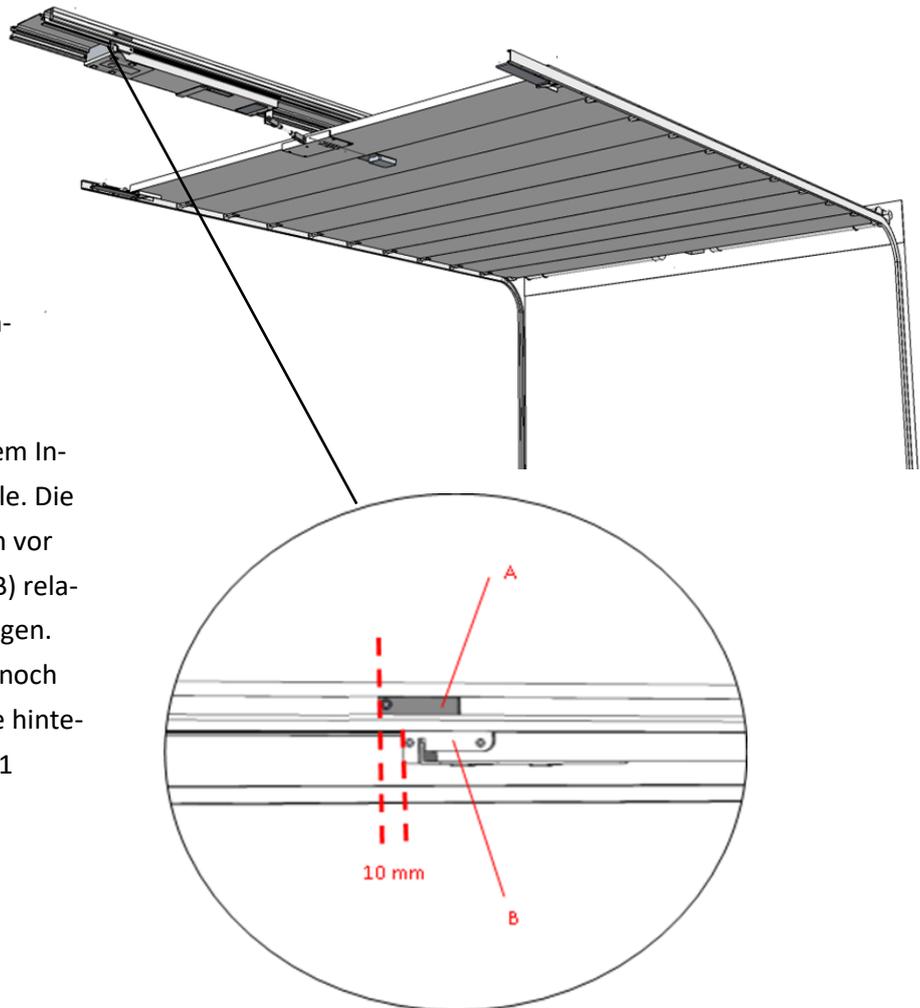
Stellen Sie den Sensor(A) seitlich so ein, dass er mit dem Magnetenhalter (B) übereinstimmt. Beide Schraubenköpfe sollten in einer Linie sein, siehe Bild. Der Magnetenhalter enthält den Magnet, der sich mit den Antrieb bewegt, um den Steuerbox zu signalisieren, dass der Rolltor entweder geöffnet oder geschlossen ist.

9.2 Einstellen der Rolltor offen Sensor

Der Sensor für Rolltor offen **muss** eingestellt werden. Gehen Sie genauso vor wie beim Rolltor geschlossen Sensor, markieren Sie die Schiene und schieben den Sensor an die gewünschte Stelle.

Öffnen Sie den Rolltor auf die gewünschte Höhe.

Schieben Sie den Sensor (A) mit einem Inbusschlüssel an die gewünschte Stelle. Die Sensoreinstellschraube sollte 10 mm vor der Schraube des Magnetenhalter (B) relativ zum Kabinenende der Schiene liegen. Installieren Sie zu diesem Zeitpunkt noch nicht die Sensor Abdeckung oder die hintere Abdeckung. Dies wird in Kapitel 11 durchgeführt

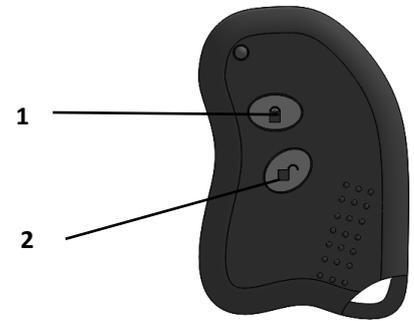


WARNUNG: Stellen Sie den DoorLIFT nicht so ein, dass der Rolltor zu weit geöffnet wird. Das Schloss an der Vorderseite der Rolltor kann gegen die Schiene an das Dach klemmen.

10. Fernbedienungen programmieren

Beachten: Wenn anwendbar

1. Wenn die Stromversorgung durch Anschließen des Batteriekabels an die Steuerbox eingeschaltet wird, drücken Sie innerhalb von 5 Sekunden gleichzeitig die Tasten 1 und 2. Das System löscht den Speicher und wechselt dann in den Code-Lernmodus. Der Ausgang wird ausgelöst, um Sie daran zu erinnern, dass sich das System im Code-Lernmodus befindet.
2. Drücken Sie innerhalb von 5 Sekunden nach dem Aufrufen des Lernmodus eine beliebige Taste am Sender. Sie müssen die Taste an allen Sendern drücken, die sie für das System programmieren möchten, da der Speicher gelöscht wurde. Der Ausgang wird ausgelöst, um Ihnen mitzuteilen, dass der Sender erkannt wurde und mit dem System kompatibel ist. Pro System können maximal 12 Sender codiert werden.
3. Wenn während des Codelernens nach 5 Sekunden keine Aktion ausgeführt wird, verlässt das System den Lernmodus. Der Ausgang ertönt und zeigt an, dass der Lernmodus verlassen wurde.
4. Wenn die alte Fernbedienung aus irgendeinem Grund aus dem Speicher des Empfängers gelöscht werden muss, programmieren Sie die neue Fernbedienung wie oben beschrieben und beziehen Sie die alte Fernbedienung nicht in diese Prozedur ein. Durch diesen Vorgang werden die alten entfernten Daten aus dem Speicher des Empfängers gelöscht



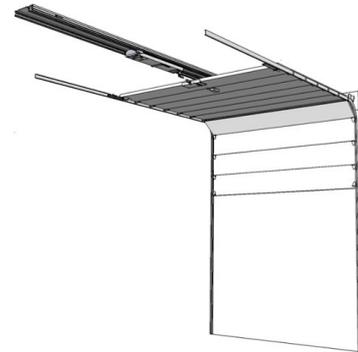
Beachten: Wenn die Fernbatterie aus irgendeinem Grund ausgetauscht werden muss, ist der Batterietyp ein A23-Typ mit 12 Volt.



11. Erster Betrieb des Systems

DIE ERSTE BEWEGUNG NACH DEM EINSCHALTEN IST IMMER OFFEN.

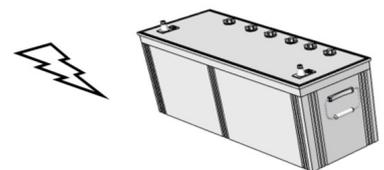
BEVOR SIE DAS SYSTEM ZUM ERSTEN MAL TESTEN, ÖFFNEN SIE DER ROLLTOR HALBE STRECKE, DAMIT SICH DER ANTRIEB UMGEFÄHR IN DER MITTE DER SCHIENE BEFINDET.



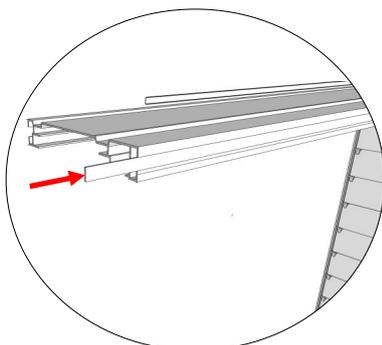
1. Öffnen Sie der Rolltor Hälfte, sodass sich das Antrieb zwischen den Sensor OFFEN und GESCHLOSSEN befindet.
2. Den Antrieb verriegeln.
3. **Setzen Sie die Sicherung in den Halter ein, um das System mit Strom zu versorgen.**
4. Drücken Sie auf ein beliebiges Gerät und der Rolltor sollte sich zu dem zuvor eingestellten Sensor öffnen. Wenn der Rolltor zu weit oder nicht weit genug geöffnet ist, stellen Sie den Sensor entsprechend ein. (Seite 24)
5. Drücken Sie die Taste, um der Rolltor zu schließen. Der Rolltor sollte fest gegen den Boden schließen. Wenn sich der Rolltor schließt und dann ca. 15cm anhebt, muss der Sensor geschlossen eingestellt werden. Schieben Sie den Sensor zur Vorderseite des Fahrzeuges. Testen Sie die Schließfunktion wieder, wiederholen Sie den Vorgang nach Bedarf. (page 22)
6. Wenn Sie mit dem Öffnen und Schließen der Rolltor zufrieden sind, installieren Sie die Sensor Abdeckung auf der Schiene an und bringen Sie die hintere Abdeckung am ende der Schiene an.

DO NOT CONNECT POWER:

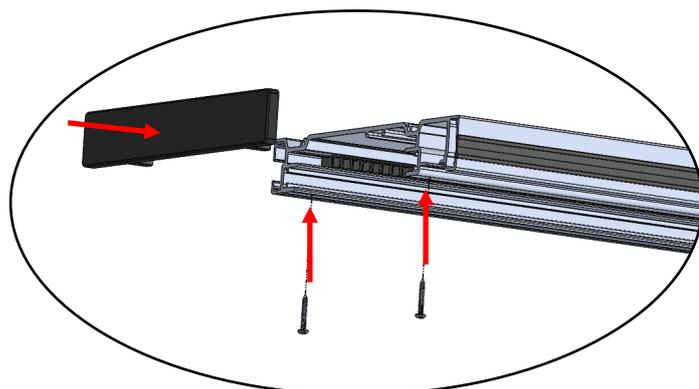
- Unless the emergency release is installed
- You know where the keys for the emergency release are
- If the battery is not fully charged
- If you are not satisfied with the installation or have questions contact your dealer



Bringen Sie die Abdeckung des Sensoren wieder an



Bringen Sie die hintere Abdeckung wieder an



Wenn Sie mit der Installation zufrieden sind und das System einige Male durchlaufen hat überprüfen Sie die folgenden Punkte :

1. Bewegen sich die Gabelköpfe frei, wenn sich der Rolltor von der vertikalen in die horizontale Position bewegt?
2. Ist die Kontermutter an der Verbindungsstange gegen das Gabelköpfe angezogen?
3. Befindet sich die Verbindungsstange bei vollständig geschlossener Rolltor in einem akzeptablen Winkel von 30 bis 45 °?

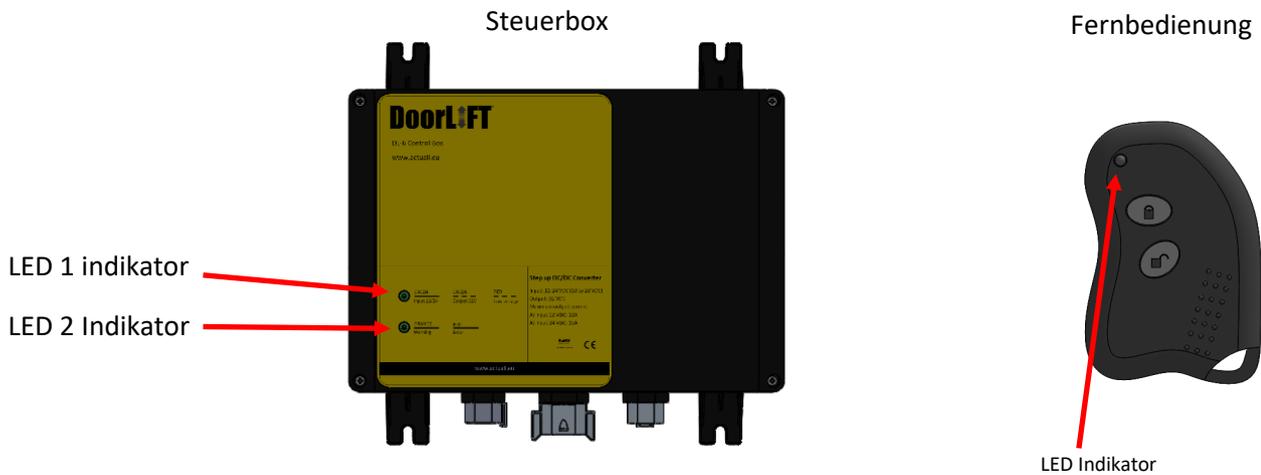


4. Wenn der Rolltor geschlossen ist, darf der Antireb die Anschlagsschraube am Torende der Schiene nicht berühren. Sie sollte ungefähr 25 mm hinter der Anschlagsschraube liegen.
5. Sind sie mit der Position der Rolltor in der vollständig geöffneten Position zufrieden?
6. Gibt es noch genügend Spielraum in den Entriegelungskabel mit vollständig geöffneter Rolltor?

Bringen Sie das DoorLIFT-Warnschild Über dem Schloss an der Außenseite der Rolltor an.

Bringen Sie das Notentriegelungsetikett neben der roten Kabelhülse an der Innenseite der Rolltor an.

12. Übersicht über die elektronischen Indikatoren



Nach dem Anschließen des Systems an die Stromversorgung:

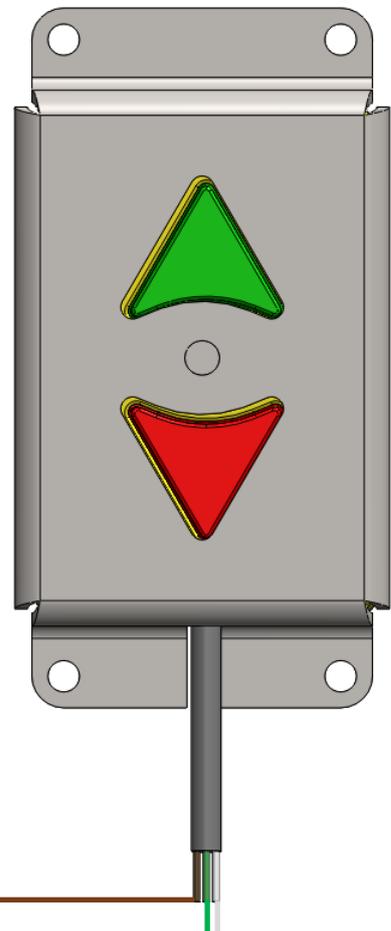
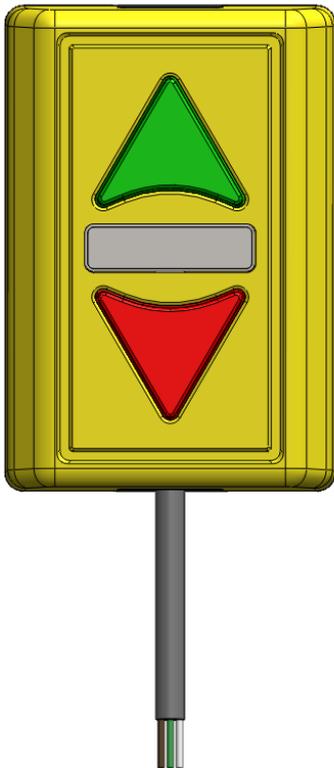
1. Wenn ein Befehl mit einer Fernbedienung oder Kabelverbindung gegeben wird, zeigen die LEDs an, dass das Signal empfangen wurde.
 - LED 2 an der Steuerbox blinkt orange, wenn das Signal von einer Fernbedienung oder optionale Funktion empfangen wird
 - LED 1 beginnt grün zu blinken, wenn die Stromversorgung auf 32VDC umgestellt wird
 - Die Bedeutungen aller andere LED Indikatoren finden Sie in der folgenden Tabelle.

2. Folgende Bedingungen müssen erfüllt sein:
 - Ausreichenden Eingangsspannung
 - Ausreichenden Ausgangsspannung
 - Keine Behinderung in Rolltor weg
 - Kein Blocksignal aktiv (Zündung Aussperrung)
 - Alle Fernbedienungen sind auf den Empfänger in der Steuerbox programmiert. Beim ersten Einschalten ist die erste zulässige Funktion Rolltor öffnen.

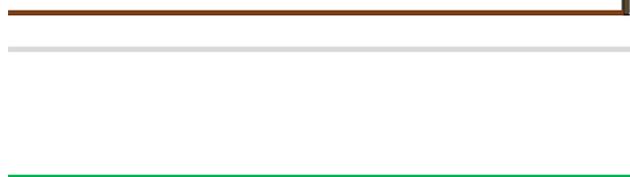
Wie funktioniert die Steuerbox? LED Erklärung

LED	Farbe	Sequenz	Problem/Funktion
LED 1	Rot	Blinken	Niederspannung Eingang (während des Betriebs)
LED 1	Grün	Voll	Stromversorgung eingeschaltet
LED 1	Grün	Blinken	In Betrieb
LED 2	Orange	Blinken	Signal empfangen
LED 2	Orange	Voll	Warnung, Überlastung der Antrieb / Obstruktion
LED 2	Rot	Voll	Fehler, Zeitüberschreitung der Rolltorfahrt

13. Anhang A - Drucktasten (DL-8000810)



Farbe	Kabel	Funktion
Braun	2	Öffnen
Weiß	3	Schließen
Grün	5	+12V



Verwenden Sie das I/O Kabel, um die Drucktasten mit den nummerierten Kabel wie in der obigen Tabelle gezeigt zu verbinden.



DoorLIFT[®]

Actual Innomotive International BV
Energieweg 52, 3771NA, Barneveld, The Netherlands
+31 (0)33 7074 889 - www.actuall.eu