



# Benutzerhandbuch

BEHALTEN SIE DIESER BENUTZERHANDBUCH IM FAHRZEUG

# DoorLIFT®



## Brauche Hilfe?

Für Hilfe mit diesem Produkt besuchen Sie bitte [www.actuall.eu](http://www.actuall.eu) oder wenden Sie sich an Ihren Händler.

---

## Index

1	Systeminformation _____	2
2	Sicherheitsrichtlinien _____	3
3	Prüfungsbefund _____	4
4	Steuerbedienungen _____	8
4.1	Wie funktioniert die Fernbedienung _____	9
4.2	Programmierung der Fernbedienung _____	9
5	Inspektion und Wartung der Rolltor _____	10
6	Inspektion und Wartung DoorLIFT _____	12
7	Ausbau das Antrieb _____	14
8	Wie sperre ich die Zahnräder _____	16
9	So stellen Sie den Sensor geschlossen ein _____	17
10	Notentriegelung _____	18
11	Störungssuche _____	19
12	Wechseln DL-8001252 Zahnräder (24) _____	20
13	Technische Daten _____	22

## 1. Systeminformation

DoorLIFT Seriennummer \_\_\_\_\_

Händler \_\_\_\_\_

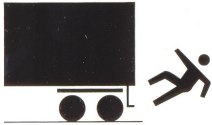
Installationsdatum \_\_\_\_\_

Rollortyp \_\_\_\_\_

Seriennummer Rolltor \_\_\_\_\_

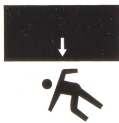
## 2. Sicherheitsrichtlinien

### Warnung



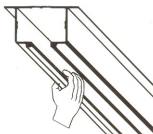
Rutschen, Stolpern oder Fallen auf oder auf den Bodendes LKW-Laderaum könne zu Verletzung führen

**Achtung: Verletzungsgefahr!**



Nichts soll sich im Bereich des Rolltor befinden wenn es sich bewegt.

**Achtung: Verletzungsgefahr!**



Stecken Sie niemals Ihre Finger in das Profil des Doorlift oder Rolltor.

### Sicherheitsrichtlinien

Für eine einwandfreie Funktion des DoorLIFT muss das Rolltor des LKW stets in gutem Zustand gehalten werden.

#### Bevor Sie das DoorLIFT verwenden:

1. Überprüfen Sie, ob alle Komponenten des Rolltor fest sitzen. Lose Teile müssen repariert oder ersetzt werden.
2. Überprüfen Sie ob das Rolltor ordnungsgemäß funktioniert.

#### Bei Verwendung des DoorLIFT:

1. Im Bereich des Rolltor sind keine Hindernisse erlaubt wenn es sich bewegt.
2. Wenn das Rolltor verriegelt oder verschraubt werden kann, vergessen Sie nicht, sie zu entriegeln oder zu lösen.
3. Überprüfen Sie die Bewegung des DoorLIFT beim Öffnen und Schließen. Wenn das DoorLIFT ungleichmäßig läuft, untersuchen Sie die Ursache und beheben Sie es nach Möglichkeit.
4. Ersetzen Sie beschädigte Teile so schnell wie möglich.
5. Wiederkehrende Unterbrechungen oder Probleme müssen so schnell wie möglich von qualifiziertem Mitarbeiter gelöst werden. Versuchen Sie nicht, Probleme selbst zu lösen, wenn Sie nicht das Richtige Training bekommen haben. Elektronische Geräte erfordern spezielles Wissen.
6. Achten Sie darauf, dass die Schienen im Bewegungsbereich des Rolltor nicht blockiert sind.

#### Nach der Verwendung der DoorLIFT:

1. Das Rolltor vor Fahrtantritt ordnungsgemäß geschlossen werden.
2. Fahren Sie niemals mit einer offenen Rolltor, dies wird das DoorLIFT beschädigen.

#### Wartung:

1. Beschädigte, lose oder fehlende Teile sollte von Fachpersonal repariert oder ersetzt werden. Sie sollten den DoorLIFT mindestens zweimal pro Jahr überprüfen.
2. Bei der Reparatur des DoorLIFT sollten Sie das System immer von der Stromversorgung trennen.

**Achtung: Elektronische Geräte erfordern spezielles Wissen!**

3. Schmieren Sie das DoorLIFT nicht.
4. Mit einem feuchten Tuch reinigen. Verwenden Sie keine flüchtigen Substanzen, da statische Elektrizität diese entzünden und eine Explosion verursachen kann.
5. Verwenden Sie nur original DoorLIFT Ersatzteile.

### 3. Prüfungsbefund

Art der Prüfung	Datum	Von
<b>Besonderheiten</b>		

Art der Prüfung	Datum	Von
<b>Besonderheiten</b>		

Art der Prüfung	Datum	Von
<b>Besonderheiten</b>		

---

Art der Prüfung	Datum	Von
<b>Besonderheiten</b>		

Art der Prüfung	Datum	Von
<b>Besonderheiten</b>		

Art der Prüfung	Datum	Von
<b>Besonderheiten</b>		

---

<b>Art der Prüfung</b>	<b>Datum</b>	<b>Von</b>
<b>Besonderheiten</b>		

<b>Art der Prüfung</b>	<b>Datum</b>	<b>Von</b>
<b>Besonderheiten</b>		

<b>Art der Prüfung</b>	<b>Datum</b>	<b>Von</b>
<b>Besonderheiten</b>		

---

**Erstellen Sie zuerst eine Kopie dieser Seite, dies ist das letzte leere Blatt**

<b>Art der Prüfung</b>	<b>Datum</b>	<b>Von</b>
<b>Besonderheiten</b>		

<b>Art der Prüfung</b>	<b>Datum</b>	<b>Von</b>
<b>Besonderheiten</b>		

<b>Art der Prüfung</b>	<b>Datum</b>	<b>Von</b>
<b>Besonderheiten</b>		

## 4. Steuerbedienungen

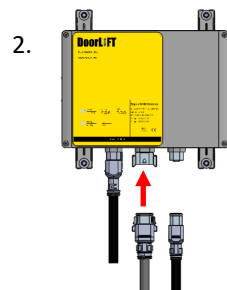
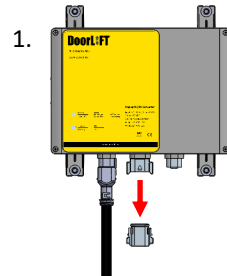
Ihr DoorLIFT kann mit verschiedene Steuerungen ausgestattet werden, die nicht standardmäßig vom DoorLIFT-Händler bereitgestellt werden.

Post	Bezeichnung	Funktion
1	Fernbedienung	Hoch / Runter automatisch
2	Taster einzeln	Hoch / Runter automatisch
3	Druckknopf auf	Hoch automatisch / Totmanschaltung
4	Druckknopf zu	Runter automatisch / Totmanschaltung
5	Blockfunktion	Rolltor automatisch schließen, alle Eingaben sperren

### Optional Funktions:

Schließen Sie den optionale Funktionen über den I/O Kabel an die DoorLIFT Steuerbox an. Verwenden Sie dazu die nachstehende Tabelle.

Wire	Item
1	Rolltor öffnen / schließen
2	Rolltor öffnen
3	Rolltor schließen
4	Schließen und sperren System (+15)
5	+ 12V (max 250 mA)
6	Warnsummer (Masse, max. 250mA)
7	Innenbeleuchtung (Masse. Max 250mA)
Grün/Gelb	Masse (max 250 mA)



Die 8-polige Steckdose an der Box ist mit einem Stecker ausgestattet, um den Stecker vor Wasser und Schmutz zu schützen, wenn der Kabelbaum nicht verwendet wird. Dieser Stecker wird entfernt, wenn der I/O Kabel verwendet wird.



## 4.1 Wie funktioniert die Fernbedienung

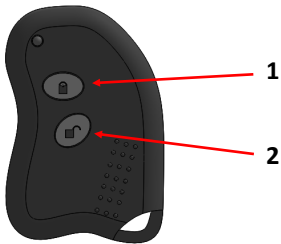
Wenn ein Befehl gegeben wird, zeigen die LEDs an, dass das Signal empfangen wurde.

- LED 2 an der Steuerbox blinkt orange, wenn das Signal empfangen wird
- LED 1 beginnt grün zu blinken, wenn die Stromversorgung auf 32VDC umgestellt wird



LED Indikator

## 4.2 Programmierung der Fernbedienung



**Beachten:** Wenn die Fernbatterie aus irgendeinem Grund ausgetauscht werden muss, ist der Batterietyp ein A23-Typ mit 12 Volt.



1. Wenn die Stromversorgung durch Anschließen des Batteriekabels an die Steuerbox eingeschaltet wird, drücken Sie innerhalb von 5 Sekunden gleichzeitig die Tasten 1 und 2. Das System löscht den Speicher und wechselt dann in den Code-Lernmodus. Der Ausgang wird ausgelöst, um Sie daran zu erinnern, dass sich das System im Code-Lernmodus befindet.
2. Drücken Sie innerhalb von 5 Sekunden nach dem Aufrufen des Lernmodus eine beliebige Taste am Sender. Sie müssen die Taste an allen Sendern drücken, die sie für das System programmieren möchten, da der Speicher gelöscht wurde. Der Ausgang wird ausgelöst, um Ihnen mitzuteilen, dass der Sender erkannt wurde und mit dem System kompatibel ist. Pro System können maximal 12 Sender codiert werden.
3. Wenn während des Codelernens nach 5 Sekunden keine Aktion ausgeführt wird, verlässt das System den Lernmodus. Der Ausgang ertönt und zeigt an, dass der Lernmodus verlassen wurde.
4. Wenn die alte Fernbedienung aus irgendeinem Grund aus dem Speicher des Empfängers gelöscht werden muss, programmieren Sie die neue Fernbedienung wie oben beschrieben und beziehen Sie die alte Fernbedienung nicht in diese Prozedur ein. Durch diesen Vorgang werden die alten entfernten Daten aus dem Speicher des Empfängers gelöscht

## 5. Inspektion und Wartung der Rolltor

Warten Sie der Rolltor alle 3 Monate:

1. Schmierung der Rolltor
2. Wartung und Einstellung des Federwehles
3. Überprüfen Sie ob alle Komponenten das Rolltor fest sitzen

**1. Schmieren Sie die Rollenlager und Wellen, Scharnierbolzen und Kabeltrommel-lager gemäß nachstehender Abbildung.**



**VERWENDEN SIE KEINE SCHMIERFETTE**

Fett sitzt auf den Oberflächen und zieht Staub, Schmutz und Salz an.

## 2. Überprüfen Sie ob das Rolltor richtig ausbalanciert ist.

**Schmieren Sie IMMER Ihre Rolltor, bevor Sie das Gleichgewicht das Rolltor überprüfen.**

Der DoorLIFT bedient das Rolltor mit einer Kraft von nicht mehr als 25kg, um das Tor zu öffnen oder zu schließen Stellen Sie sicher, dass zum Anheben das Rolltor erforderliche Kraft entspricht mit der zum Schließen das Rolltor.

- Wenn das Rolltor zum Öffnen mehr Kraft benötigt als zum Schließen, erhöhen Sie die Spannung am Federwehle.
- Wenn das Rolltor zum Schließen mehr Kraft benötigt als zum Öffnen, verringern Sie die Spannung am Federwehle.

### **Zusätzliche Information:**

Die Zeit und die Elemente beeinflussen die Spannung der Federwehle die das Rolltor anhebt. Mit der Zeit korrodiert der Federwehle und verliert den effektiven Drahtdurchmesser. Die Federwehlen selbst werden auch müde und verlieren ihre Zugfestigkeit.

### **Einstellen und warten der richtigen Rolltorbalance:**

**VORSICHT - Arbeiten an Rolltoren und verwandten Teilen können gefährlich sein. Es wird dringend empfohlen, Reparaturarbeiten von Personen durchzuführen, die die entsprechende Schulung erfolgreich abgeschlossen haben.**

1. Informationen zum Einstellen der Federwehle erhalten Sie von Ihrem Rolltorlieferant, um markenspezifische Anweisungen zu erhalten.

## 6. Inspektion und Wartung DoorLIFT

Grundbedingungen:

- Die Wartung darf nur von qualifiziertem (geschulten) Mitarbeiter durchgeführt werden.
- Diese angegebenen Zeiten sind Zeiten, an denen tatsächlich an dem Antrieb gearbeitet wird, also keine Wartezeiten, Bearbeitungszeiten etc.
- Die Wartung soll immer in Kombination mit der Wartung des Rolltor erfolgen, der Doorlift ist nicht in Ordnung oder das Rolltor ist nicht in Ordnung, Komplettsystem nicht in Ordnung.
- Der Wartungsplan ist basiert auf einem täglichen Betrieb von 40 Zyklen an 5 Tagen pro Woche. Bei höheren Frequenzen müssen Sie die Inspektion möglicherweise häufiger durchführen.
- Der Wartungsplan ist basiert auf einer gut gepflegten, gut ausbalancierten und manuell bedienbaren Rolltor.
- Bei der Reparatur des Doorlift sollten Sie das System immer von der Stromversorgung trennen.
- DEN DOORLIFT NICHT FETTEN ODER SCHMIEREN. Mit einem feuchten Tuch reinigen.
- Verwenden Sie nur original Doorlift Ersatzteile.

Wartungsarbeiten	Halbjährlich	Jährlich
Überprüfen Sie die Funktion, durch Öffnen und Schließen des Systems, mit das Rolltor befestigt	X	X
Trennen Sie das System und prüfen Sie ob das Rolltor durch manuelle Betätigung gut ausbalanciert ist	X	X
Stellen Sie sicher, dass alle Teile richtig angezogen sind. Beschädigte, lose oder verlorene Teile sollten repariert oder ersatz werden.	X	X
Überprüfen Sie die Aluminiumschiene.	X	X
Schmieren und testen Sie die Notentriegelung.	X	X
Führen Sie die Wartung das Rolltor durch gemäß Kapitel 5	X	X
Überprüfen Sie all elektrischen Verbindungen auf Korrosion un dob sie fest angezogen sind.		X
Trennen Sie das Antrieb und nehmen Sie die aus dem Aluminiumschiene.		X
Machen Sie ein Sichtprüfung das Antrieb, insbesondere der Zahnräder.		X
Überprüfen Sie der Entriegelungskabel und ersetzen Sie es, falls es beschädigt ist.		X
Ersetzen Sie die 4 Gleitblocke (Teilenummer: DL-8001254).		X
Ersetzen Sie die Batterie der Fernbedienung, wenn nötig		X
Service-Aufkleber anbringen		X

Ersetzen Sie das Antrieb nach 5 Jahren oder 160.000 Zyklen

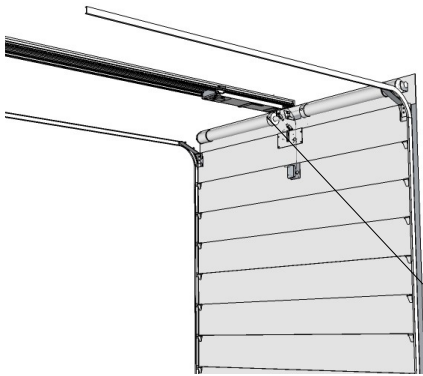
Voraussichtliche Zeit für de Wartung eines Doorlift, abhängig von der Leichtigkeit der damit verbundenen Angelegenheiten in Verbindung mit der Wartung des Rolltor:

Halbjährlich : +/- 15 minutes.

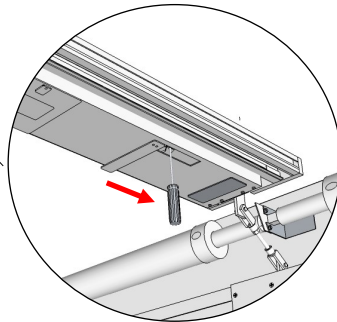
Jährlich : +/- 30 minutes.

Die Zeiten schließen Wartungs– und Bearbeitungszeiten aus und beinhalten keine größeren Reparaturen und beinhalten nicht die Inspektion und Reparatur das Rolltor.

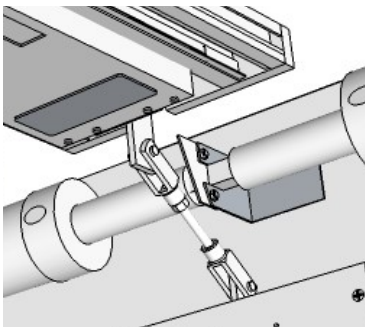
## 7. Ausbau des Antriebs



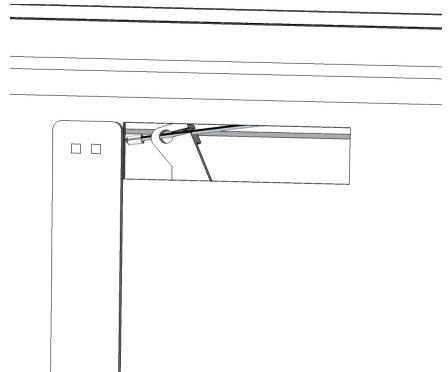
1. Verwenden Sie einen Schraubenzieher und stecken Sie diesen in den Hebel, der sich in das Antrieb befindet. Bewegen Sie den Hebel zur Rolltor. Sie können nun das Rolltor von hand öffnen und schließen



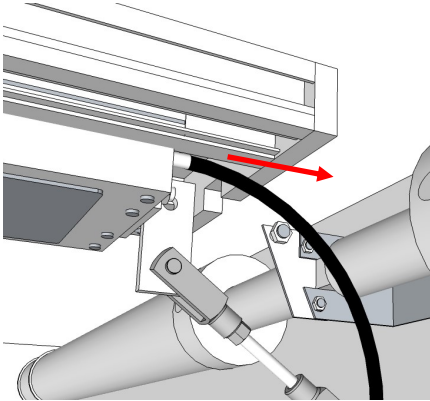
2. Entfernen Sie den Gabelkopfstift am Verbindungsstange. Dadurch wird das Antrieb von der Rolltor getrennt.



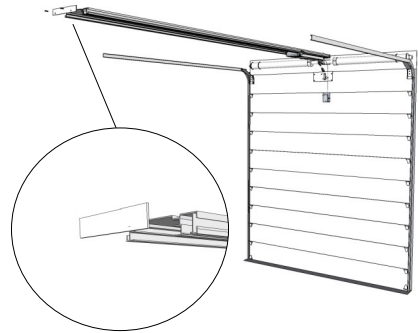
3. Entfernen Sie das Kabel vom Hebel



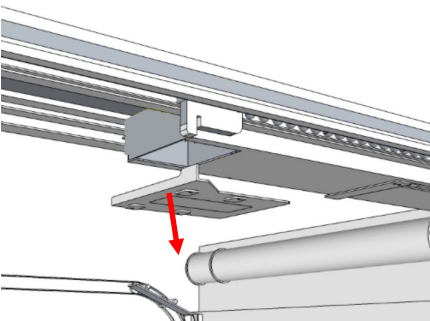
4. Entfernen Sie das Kabel aus das Antrieb



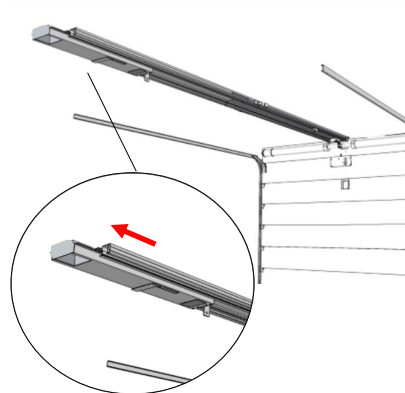
5. Entfernen Sie die Abdeckung von der Schiene



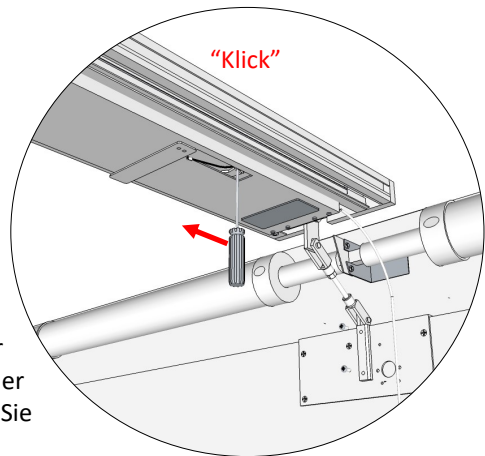
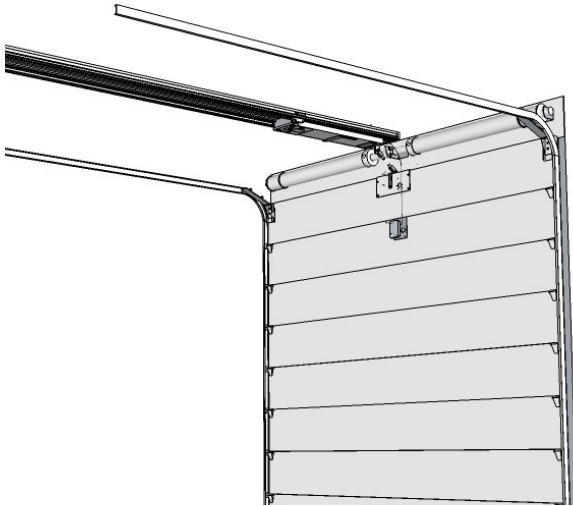
6. Schneiden Sie den Kabelbinder ab, mit dem das gelbe Kabel an der Kabelschlepper befestigt ist. Lösen Sie die Schrauben der Kabelschlepper und entfernen Sie sie. Ziehen Sie den gelben Kabel vom Stecker in der Antrieb ab.



7. Schieb Sie das Antrieb aus der Schiene



## 8. Wie sperre ich die Zahnräder



Verwenden Sie einen Schraubenzieher und stecken Sie diesen in den Hebel, der sich in das Antrieb befindet. Bewegen Sie den Hebel von das Rolltor weg, bis Sie ein festes "Klick" hören

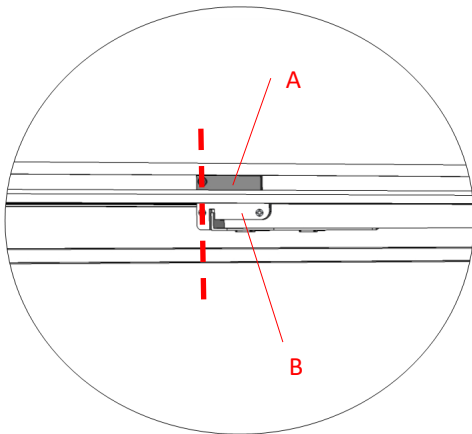
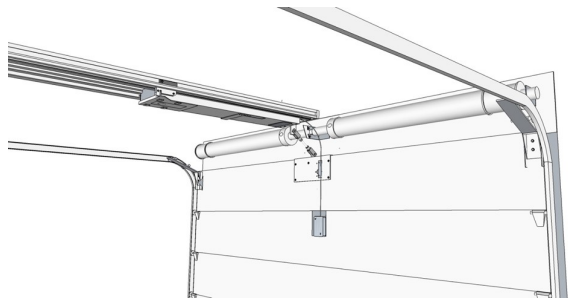


## 9. So stellen Sie den Sensor geschlossen ein

Der Sensor für die Position GESCHLOSSEN ist werkseitig eingestellt, muss jedoch möglicherweise abhängig von der Sturz und der Länge des Verbindungsstange angepasst werden.

Hinweis: Um Zugang zum Sensor zu erhalten, kann die Sensor Abdeckung auf die Schiene geschoben werden, um Zugriff zu erhalten.

**1.** Antrieb entriegeln. Schließen Sie der Rolltor vollständig von Hand.



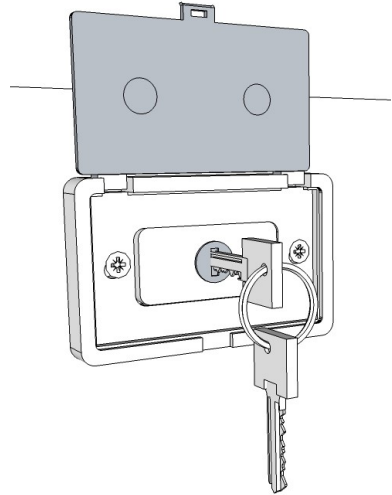
**2.** Stellen Sie den Sensor (A) seitlich so ein, dass er mit dem Magnetenhalter (B) übereinstimmt. Beide Schraubenköpfe sollten in einer Linie sein. Der Magnetenhalter enthält den Magnet.

## 10. Notentriegelung

Eventuell müssen Sie den DoorLIFT von das Rolltor lösen, um das Rolltor manuell zu bedienen. DoorLIFT kann auf folgende Weise vom Antriebssystem gelöst werden:

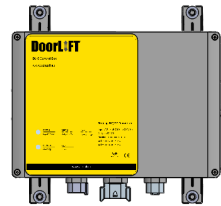
### Verwendung der äußeren Notentriegelung

1. Führen Sie den Schlüssel in den Zylinder ein, der sich in der Mitte des ersten oder zweiten Sektion an der Außenseite das Rolltor befindet.
2. Drehen Sie den Schlüssel um 90 Grad und nehmen Sie das Schloss aus. Ziehen Sie das Schloss mit Kabel fest und as DoorLIFT wird vom Antriebssystem gelöst.
3. Setzen sie das Kabel mit Schloss wieder ein und verriegeln Sie den Zylinder wieder in das Gehäuse an das Rolltor. Das Rolltor kan jetzt manuell bedient werden.



## 11. Störungssuche

Wenn Ihr System nicht richtig oder gar nicht funktioniert, überprüfen Sie bitte Folgendes:



1. Auf sichtbare Schäden oder Hindernisse prüfen
2. Versuchen Sie, ob es in anderes Steuergerät funktioniert
3. Schauen Sie sich den Steuerbox an und sehen Sie was die LEDs Ihnen sagen (siehe Tabelle unten)

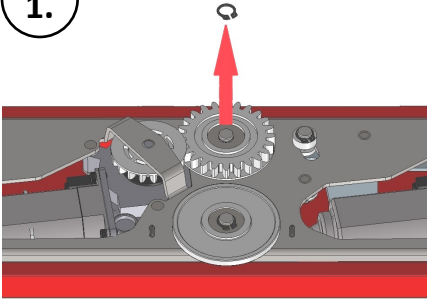
LED	Farbe	Sequenz	Problem/Funktion	Erklärung
LED 1	Rot	Blinken	Niederspannung Eingang (während des Betriebs)	A
LED 1	Grün	Voll	Stromversorgung eingeschaltet	B
LED 1	Grün	Blinken	In Betrieb	C
LED 2	Orange	Blinken	Signal empfangen	D
LED 2	Orange	Voll	Warnung, Überlastung der Antrieb / Obstruktion	E
LED 2	Rot	Voll	Fehler, Zeitüberschreitung der Rolltorfahrt	F
LED 1	None	NA	Keine Eingangsleistung	G

### LED Erklärung

- A. Der Eingangsleistung in den Systemen ist zu gering. Überprüfen Sie die Spannung und Kapazität der Batterie. Überprüfen Sie auch die Kabel von der Batterie zum Schaltkasten auf Beschädigungen oder Abnutzung.
- B. Die Steuerbox hat ein Eingangsleistung
- C. Die Steuerbox hat das Signal empfangen und sendet Strom an das Antrieb. Wenn das Antrieb immer noch nicht läuft, prüfen Sie, ob das Antrieb mit Strom versorgt wird, indem Sie die Kappe abnehmen (Kapitel 7, Schritt 6) und die Spannung im Stecker des Spiralkabels messen. Überprüfen Sie auch das Antrieb auf Beschädigungen an Kabeln oder Zahnrädern.
- D. Die Steuerbox hat ein Signal vom Steuergerät empfangen. Wenn Sie eine Fernbedienung verwenden und LED 1 nicht zu blinken beginnt; Versuchen Sie zuerst, die Fernbedienung auf die Steuerbox umzuprogrammieren. Wenn danach oder wenn Sie Drucktasten verwenden, blinkt die LED 1 immer noch nicht. Die Steuerbox funktioniert nicht.
- E. Die Steuerbox hat eine Abnormalität in Form eines Hindernisses oder einer Überlastung das Antrieb festgestellt. In beiden Fällen wurden die Ströme zu hoch und die Steuerbox schaltet ab. Überprüfen Sie, ob nichts der Rolltor daran hindert, nach oben / unten zu gehen. Überprüfen Sie, ob der Sensor zum Schließen der Rolltor richtig eingestellt ist und das Antrieb ihn erreicht. Überprüfen Sie, ob das Antrieb mit normaler Geschwindigkeit läuft und keine merkwürdigen Geräusche macht. Dies sind Anzeichen dafür, dass das Antrieb beschädigt ist und zu viel Strom aus dem System zieht.
- F. Das System hat zu lange gebraucht, um zum nächsten Punkt im Zyklus zu gelangen. Dies kann entweder eine langsame Antrieb sein (weil die Motoren nicht mehr stark genug sind) oder das System erreicht nicht rechtzeitig einen der Sensoren.
- G. Die Steuerbox hat keine Eingangsleistung. Bitte überprüfen Sie die Sicherung am Batteriekabel, der Batterie und dem Kabel selbst.

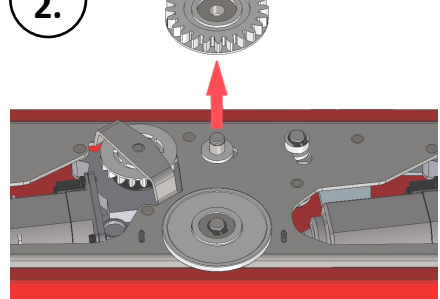
## 12. Wechseln DL-8002152 Zahnräder (24)

1.



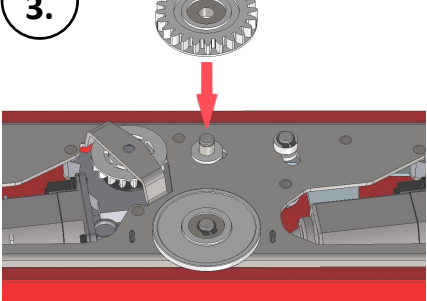
Den Sicherungsring abnehmen

2.



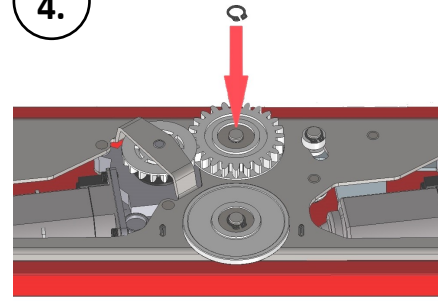
Nehmen Sie das Zahnrad ab

3.



Setzen Sie das neue Zahnrad ein

4.



Den Sicherungsring installieren

**Bei allen anderen Reparaturen wenden Sie sich bitte an Ihren Händler. Versuchen Sie nicht das DoorLIFT selbst zu reparieren. Dies erfordert spezielle Kenntnisse und Schulungen.**



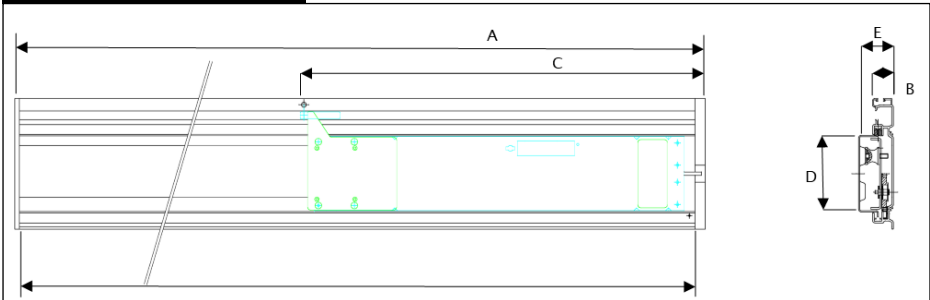
### 13. Technische Daten

Beschreibung	Wert
System	2 motorige Antriebseinheit
Materialien	Aluminum, Stahl und Kunststoff (RoHS frei)
Lichte Torhöhe (max.)	2700 mm
Belastung (max.)	Elektrisch <=35Kg
Eigengewicht	± 25 Kg
Geschwindigkeit	± 185mm/s
Enschalter	Reed Kontakt / Magnet
Spannung	32V, ± 10% *
Stromaufnahme	± 5 Amp**
Einschaltdauer	20% (2 min. an/ 8 min. aus)
Lebensdauer	160.000 Zyklen
Wartungen	Min. 1x pro Jahr
Notentriegelung	Ja
Einklemmschutz	Ja
Bedienungsmöglichkeit	Taster / Fernbedienung
Lärmpegel	< 50 db (A)
Zul. Umgebungstemperatur	- 20°C to 70°C
Zul. Luftfeuchtigkeit	< 80%
Normen	CE-FCC

\* 12V und 24V können bis 32V mit unseren Konverter umgewandelt werden.

\*\* Beim Schließvorgang sind Stromspitzen um 30A möglich.

## Abmessungen



Abmessung	Beschreibung	Maß (mm)
A	System Länge	3506
B	Schiene Höhe	37
C	Länge Antriebseinheit	714,5
D	Breite Antriebseinheit	134
E	Gesamthöhe System	61,5*

\* Minimum Höhe zwischen Rolltor und Dach muss 45mm sein

Das DoorLIFT DL-6-System ist am Dach des Laderaums befestigt und in Bezug auf die Mittellinie der Rolltor zentriert.

Das Aluminiumprofil wiegt ca. 21 kg und das Antrieb 7 kg.



# DoorLIFT®

Actual Innomotive International BV  
[www.actuall.eu](http://www.actuall.eu)



