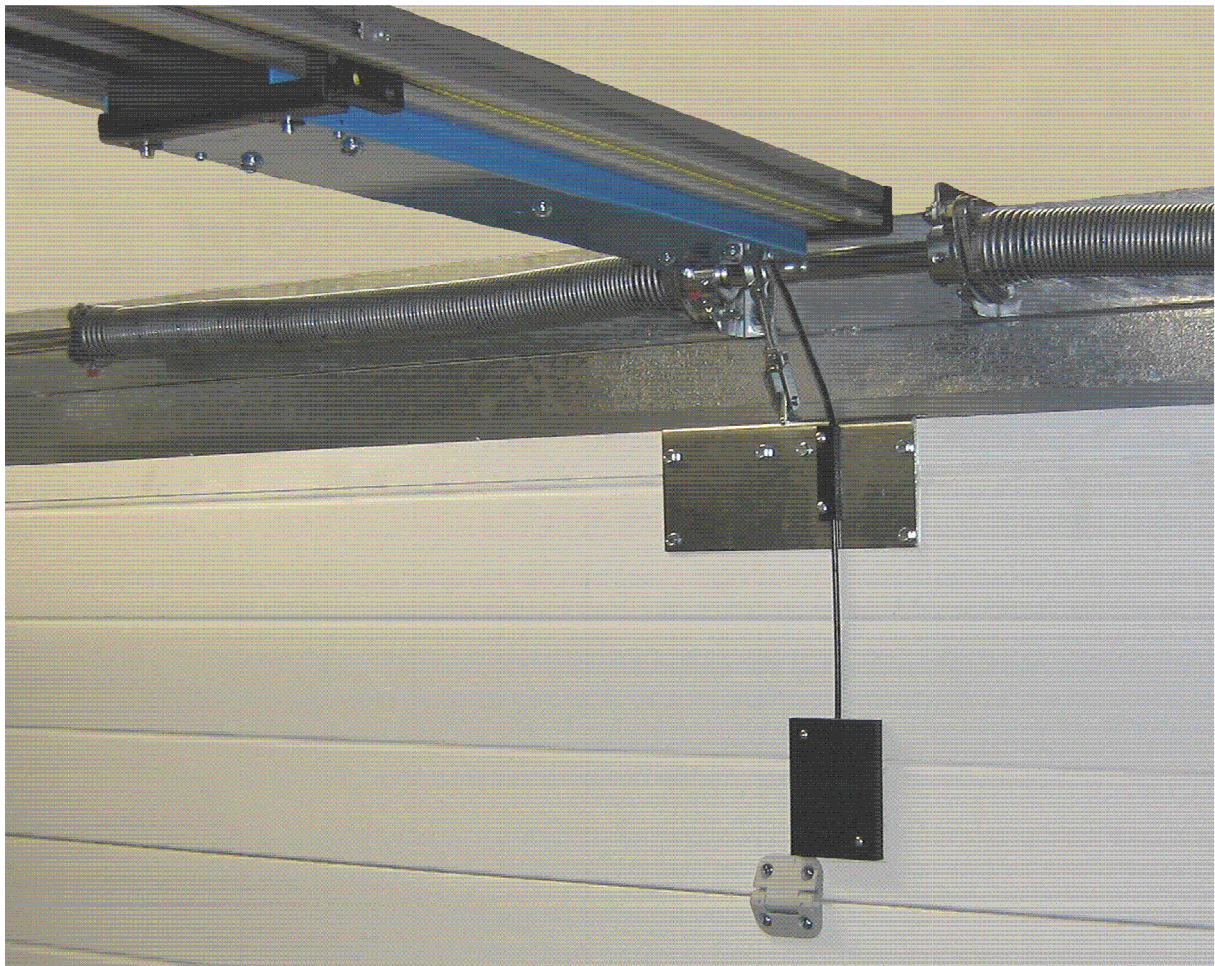


## Montagehandleiding

DL-4



# Producent informatie

Actual Doorlift Systems BV  
Printerweg 51  
3821 AP Amersfoort

Infonummer/storingen:  
0031 (0)33-7074889



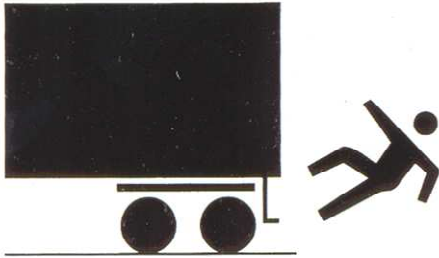
## Montagehandleiding & Technische specificaties

<b>1. Veiligheidsrichtlijnen</b>	<b>3</b>
<b>2. Richtlijnen voor montage</b>	
2.1 Leveromvang DL-4	4
2.2 Extra richtlijnen voor montage	5
<b>3. Montage Instructie</b>	
3.1 Mechanische montage	6
3.1.1 Montage voorbeeld	7
3.1.2 Montage profiel	8
3.1.3 Montage motor-unit	9
3.1.4 Montage deurplaat	11
3.1.5 Montage koppelstang	11
3.1.6 Montage ontgrendeling	13
3.1.7 Montage/demontage motor-unit	16
3.2 Elektrische montage	17
3.2.1 Spanningsvoorziening	18
3.2.2 Stuureenheid	18
3.2.3 Aansluitplan elektronica	19
3.2.4 Aansluitplan converter	19
3.2.5 Eindschakelaars instellen	20
3.2.6 Inleren handzender	22
3.2.7 Elektrische functies	23
<b>4. Overige</b>	
4.1 Testen na installatie	24
4.2 Bediening systeem	25
<b>5. Storingszoeker</b>	<b>27</b>
<b>6. Controle en onderhoud</b>	<b>29</b>
<b>7. Technische specificaties</b>	<b>31</b>

Actual Doorlift Systems BV behoudt zich het recht om wijzigingen toe te passen zonder voorafgaande kennisgeving

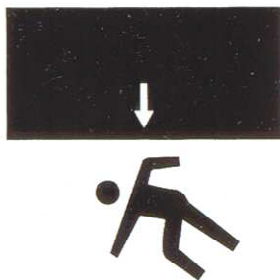
# 1. Veiligheidsrichtlijnen

## Waarschuwingen



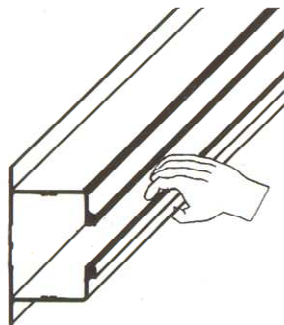
Uitgliden, struikelen of vallen van de vrachtwagenvloer kan letsel veroorzaken.

**Let op: kans op ongelukken!**



Wanneer de deur in beweging is, mag zich in het deurbereik absoluut niets bevinden.

**Let op: kans op ongelukken!**



Pak nooit met uw vingers in de rail of het profiel van de Doorlift.

**Let op: kans op ongelukken!**

## Veiligheidsrichtlijnen

Voorwaarde voor een probleemloos functioneren van de Doorlift is dat de vrachtwagenroldeur steeds in een optimale conditie verkeerd.

### Voor het gebruik van de Doorlift:

1. Controleer of alle delen van de roldeur goed vast zitten. Loszittende delen moeten vastgezet of indien nodig vervangen worden.
2. Controleer de vrachtwagenroldeur op een goede werking

### Tijdens het gebruik van de Doorlift:

1. Wanneer de deur in beweging is, mogen zich absoluut geen obstakels in het deurbereik bevinden!
2. Als een slotfunctie aanwezig is; vergeet deze niet te ontgrendelen.
3. Controleer de loop van de Doorlift zowel bij openen als sluiten. Wanneer de Doorlift stroef loopt ga na wat hiervan de oorzaak is en eventueel herstellen.
4. Beschadigde delen zo snel mogelijk vervangen
5. Herhaaldelijke storingen of problemen moeten zo snel mogelijk door ter zake kundige personen verholpen worden. Probeer u bij onvoldoende kennis niet zelf de problemen op te lossen. Elektronica vergt specifieke kennis.
6. Let erop dat de rails in het deurbereik niet geblokkeerd zijn.

7.

### Na het gebruik van de deur:

1. De deur dient voor het rijden goed gesloten te zijn.
2. Bij reparaties aan de Doorlift de accupolen loskoppelen.


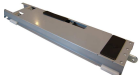

### Onderhoud:

1. Beschadigde, loszittende of verloren delen moeten gerepareerd of vervangen worden door vakkundig personeel. Laat zeker elk jaar de Doorlift controleren.
2. Bij reparaties aan de Doorlift de accupolen loskoppelen.









### Let op: Elektronica vergt specifieke kennis!

3. De doorlift niet smeren.
4. Reinigen doormiddel van een vochtige doek. Geen vluchtige stoffen gebruiken i.v.m. statische elektriciteit en ontploffingsgevaar.
5. Gebruik originele onderdelen.

## 2.1 Leveromvang

Leveromvang		DL-4
	Profiel	3480mm profiel met tandheugel, spiraalkabel met connector, sensoren met kabel, eindkap, afdekstrip, schroeven,
	Aansluitkabel profiel	10 meter kabel
	Motor-unit	Automotive 2-motorige unit, neus, kabel-meenemer
	Elektronica	Standaard met ontvanger voor handzender én aansluiting voor binnenverlichting. Gemonteerd in box IP55
	Mechanische ontgrendeling	Slot + kabel, kunststof afdekkapjes
	Montage set deur	Deurplaat, koppelstang

### Optioneel

	Converter	Converter 12/24-32V, 7,5/10A
	Handzender	Handzender
	Zoemer	Waarschuwingssignaal bij beweging van deur, 12 of 24V
	Sleutelschakelaar	Schakelaar voor in de cabine als noodbediening
	Accukabel	5m 2,5mm <sup>2</sup> of 10m 3mm <sup>2</sup> , incl. zekeringhouder en zekering
	Communicatiekabel	5 of 10 meter 3x0,75mm <sup>2</sup> , voor zoemer/+15/sleutelschakelaar
	PIR-sensor	Sensor ter detectie van beweging in de laadruimte. Bij geen beweging en geopende deur; sluit de sensor de deur automatisch
	Slagknop	Elleboogknop voor in de dagopening voor het sluiten van de deur



## 2.2 Extra richtlijnen voor montage

Let op: zorgvuldig lezen

Voor montage van de aandrijving:

### Roldeur

De loop van de deur testen door de deur met de hand te open en te sluiten, dit kan doormiddel van het duwen en trekken aan het toppaneel; Schroeven en moeren van de deur nazien.

Deur testen op een vrije loop, Veren en lagers smeren. Veerspanning testen, zo nodig laten controleren. **Eventueel is het nodig bij houten en of plastic roldeuren het toppaneel te verstevigen.**

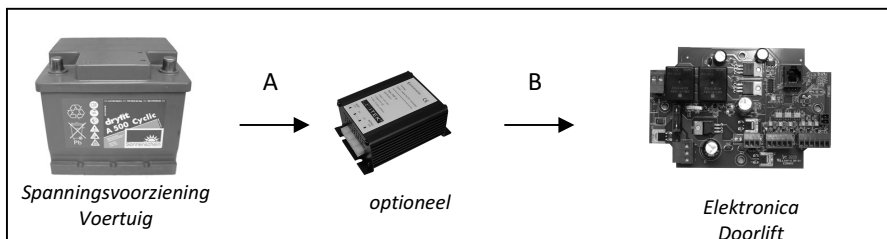


### Spanning

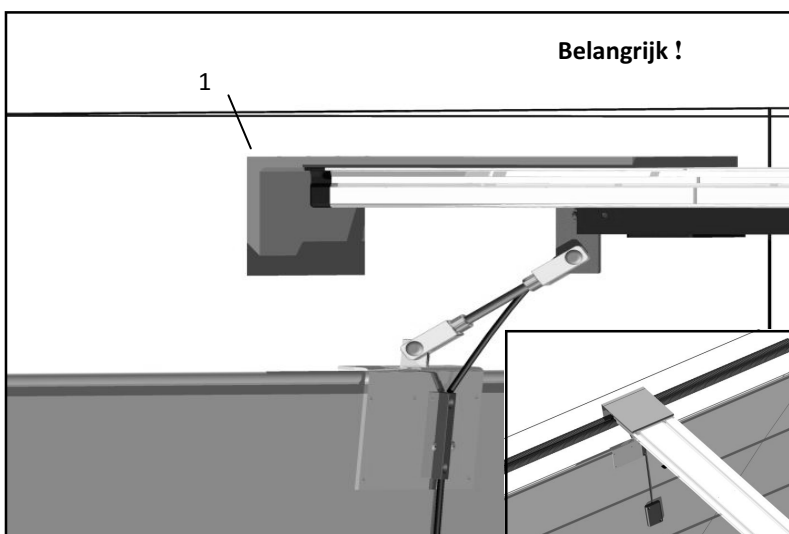
Voor de deuraandrijving, is een constante Spanning van 24 Volt nodig, bij voertuigen van 12V dient men een converter te gebruiken. Deze wordt door een stroomkabel van de voertuigaccu geleverd. Deze stroomkabel moet direct met de accu (beveiligd met zekering van 25/30 A, gebruik hiervoor een waterdichte zekeringhouder) met de stuureenheid verbonden worden, eventueel met tussenkomst van een converter. Let op: pas wanneer alles juist gemonteerd is kan men de accuspanning op het systeem aansluiten.



Gebruik de volgende kabel dikten voor het aansluiten van de doorlift:



Accu spanning	"A" lengte (m)	Kabel tot converter (mm <sup>2</sup> )	converter	Max. "B" lengte tot elektronica (m)	Kabel van converter tot elektronica (mm <sup>2</sup> )
12 V	< 5	2,5	12 tot 32	10	2,5
	< 10	3	12 tot 32	5	2,5
	< 15	4	12 tot 32	1	2,5
24 V	< 10	2,5	24 tot 32	5	2,5
	< 15	3-4	24 tot 32	1	2,5



**Belangrijk !**



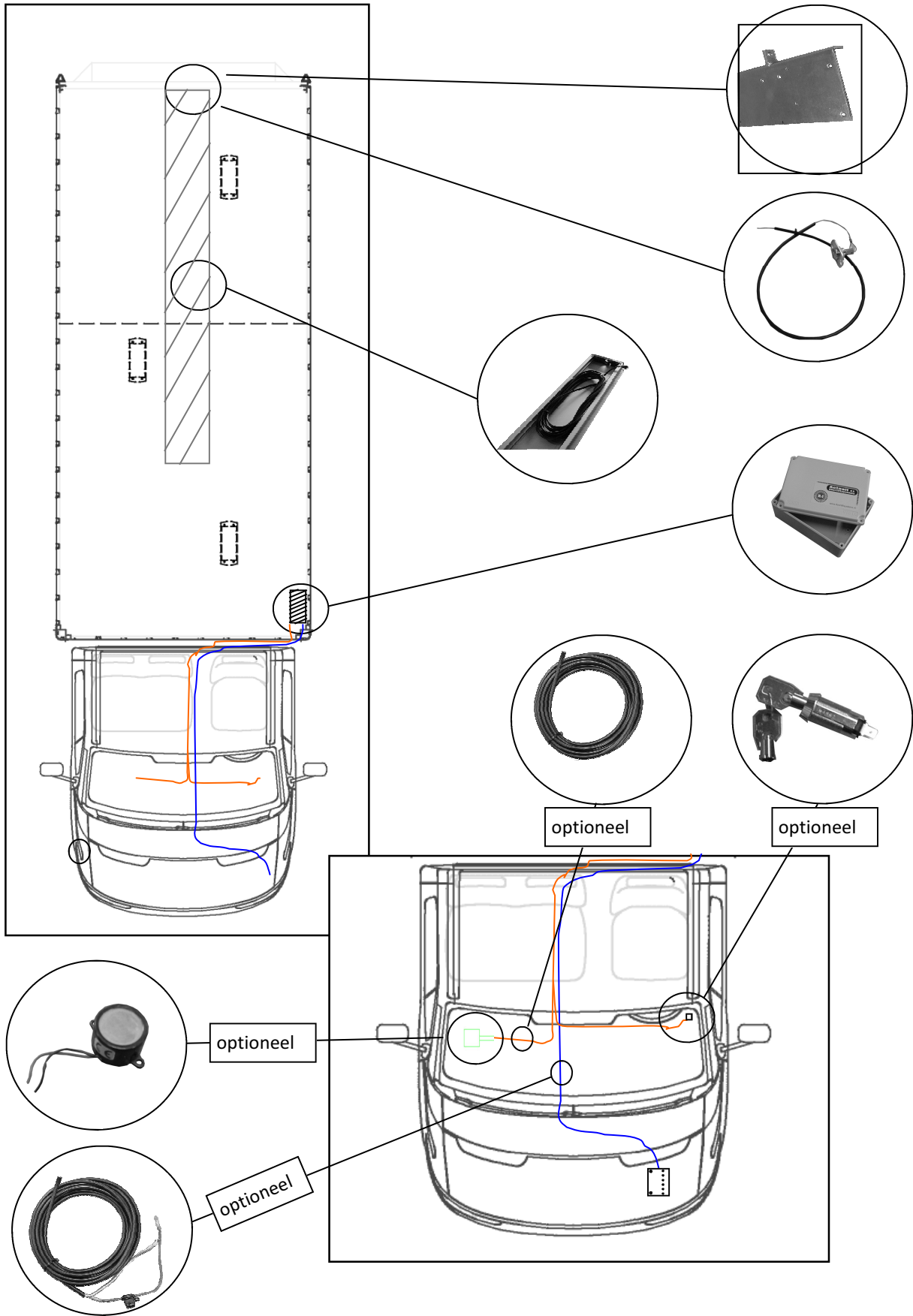
Bij een „spantendak“ moet men een versterking (1) voor het dak monteren, om de drukkrachten op te vangen.

De plaat moet vervolgens met het achterkader verbonden worden.

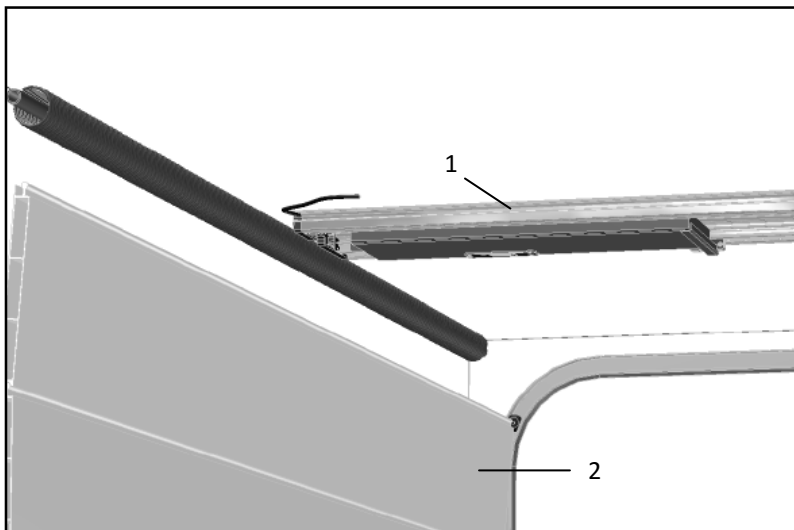
De drukkrachten opwaards kunnen oplopen tot 1000N

## Mechanische montage

### 3.1.1 Montage voorbeeld



## 3.1.2 Montage profiel

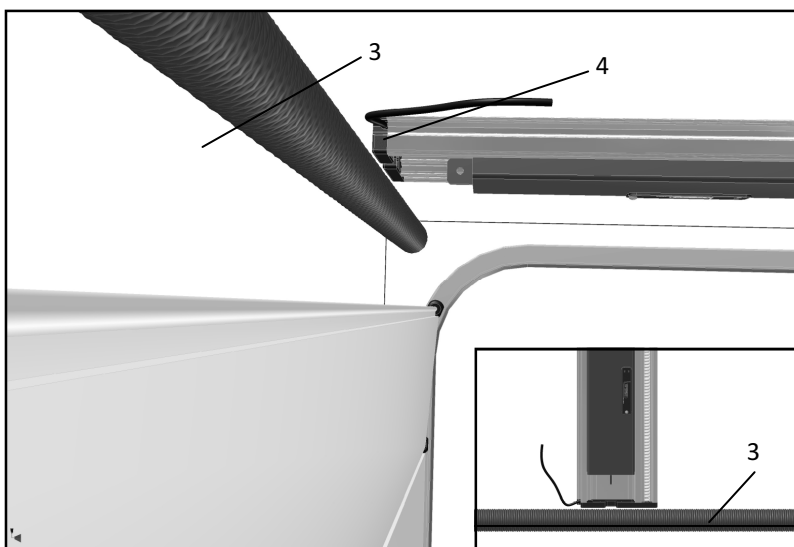


Voor montage van de aandrijving dient de deur juist gemonteerd te zijn en handmatig te bedienen zijn.

Monteer het profiel (1) in het midden voor de deur (2) aan het dak.

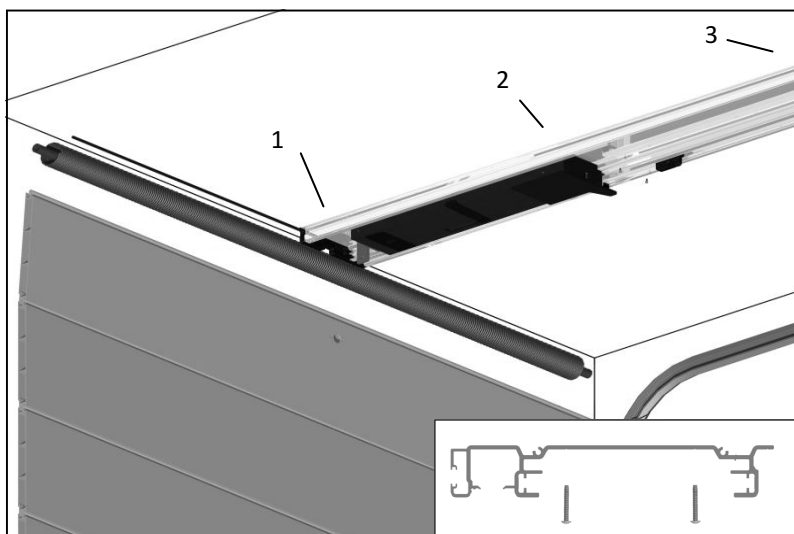


Vergeet bij een spanten dak de extra aanpassingen niet, zie pagina 5



Voorzijde Profiel (4) **100mm** van het achterkader (3) monteren. Neem hierbij wel een respectabele afstand van de veer in acht.

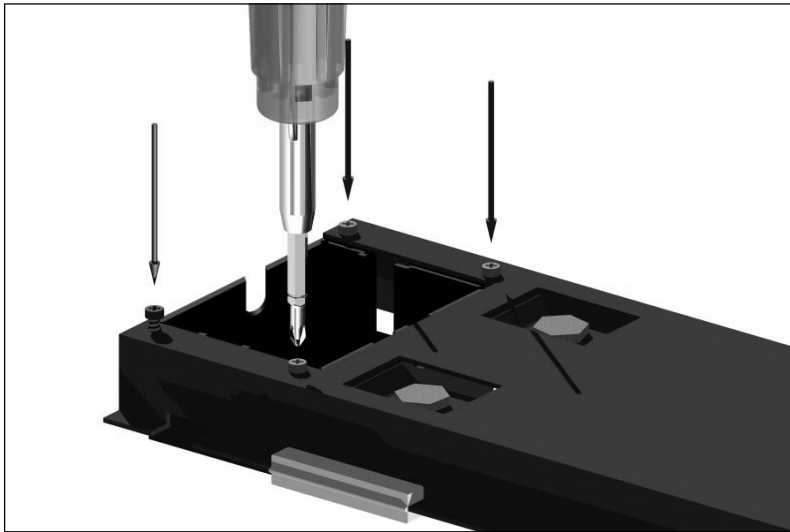
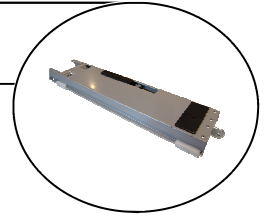
Bij een gladde plywood dak, adviseren wij doorgaans eerst 3x een staal plaat op het dak te lijmen, om vervolgens daar het profiel aan te bevestigen. Uiteraard is de keuze geheel aan de monteur en kan de fabrikant geen verantwoordelijkheid nemen.



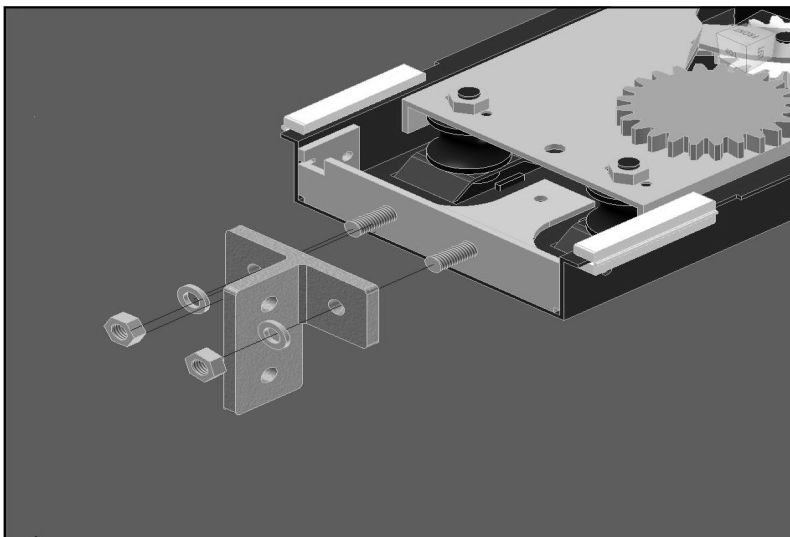
Profiel op minimaal 3 plaatsen bevestigen aan het dak. Op positie 1 minimaal 4 maal in de eerste 200mm van voorzijde bij de roldeur, 2 maal in het midden van het profiel en 2 maal aan het einde van het profiel

Gebruik alleen verzonken popnagels of verzonken schroeven, die maximaal 1.8 mm boven het profieloppervlak uitsteken.

### 3.1.3 Montage motor-unit

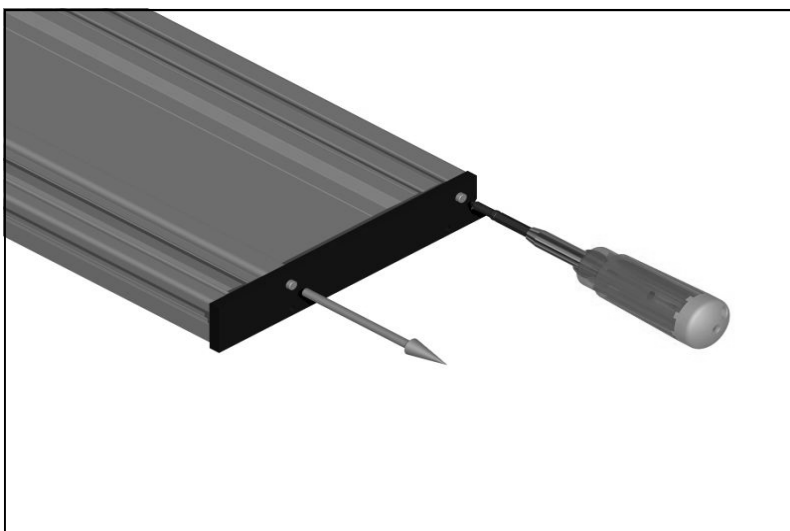


Monteer de opvulplaatjes in de open vlakken van het plastic bakje. Monteer vervolgens het bakje aan de achterzijde van de motor unit vast met 4 van de 8 bijgeleverde schroeven.

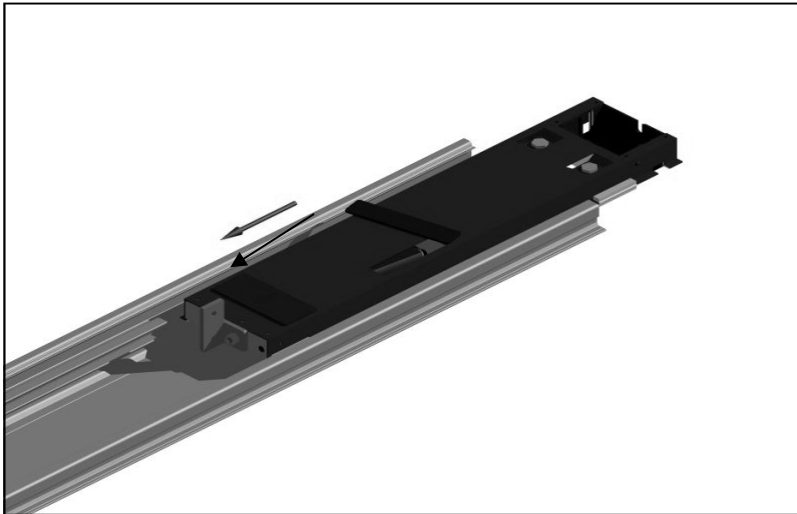


Monteer de neus op de loopwagen, zoals in de afbeelding, met de bijgeleverde ringen en moeren.

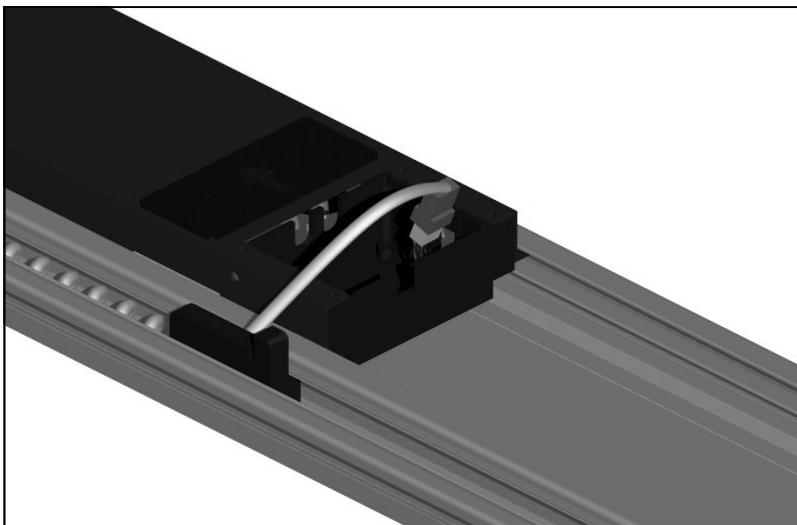
Let op: de neus van de motor unit dient eventueel afgezaagd te worden, hierover meer in het vervolg van de handleiding.



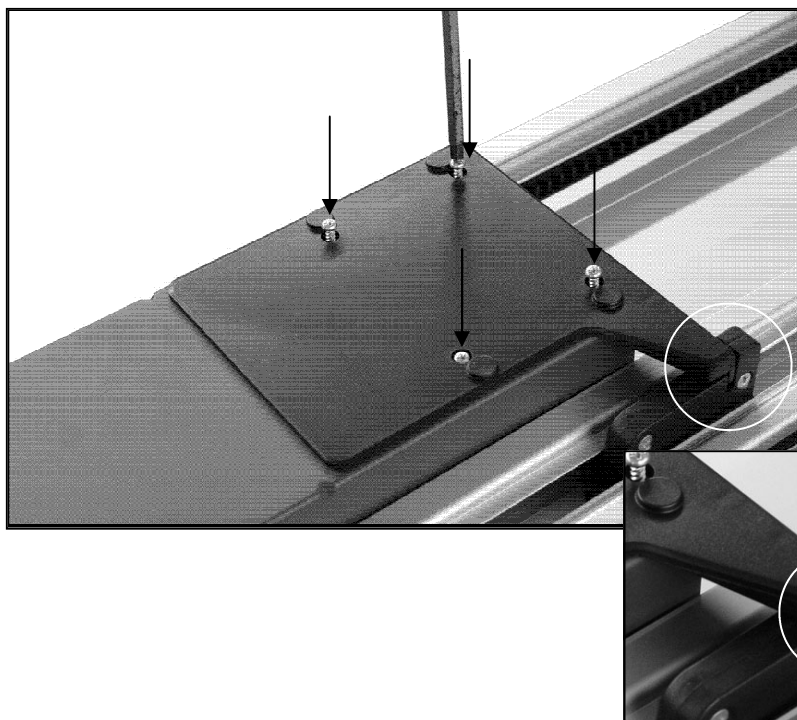
Verwijder de afdekkap van de achterzijde van het profiel, door de twee bevestigingsschroeven los te maken.



Schuif de motor-unit in de achterzijde van het profiel, zorg ervoor dat de motor-unit ontgrendeld is.



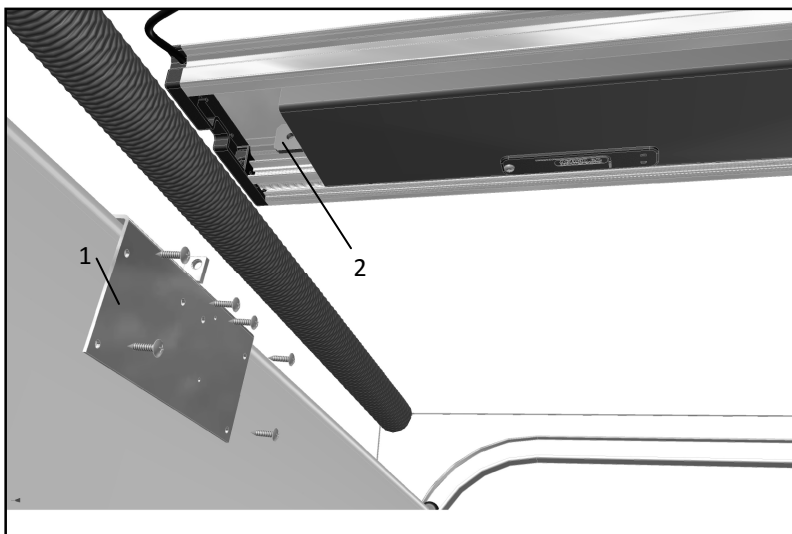
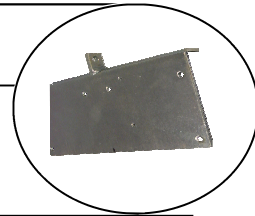
Sluit de stekker van de motor-unit aan op de gele spiraal kabel



Schroef de afdekkap op de achterzijde van de motor unit met 4 schroeven, hou hierbij in de gaten dat deze kap ook goed in het zwarte magneet blokje haakt.

Ook dient er geen gele kabel meer zichtbaar te zijn aan de achterzijde van de motorunit.

### 3.1.4 Montage deurplaat



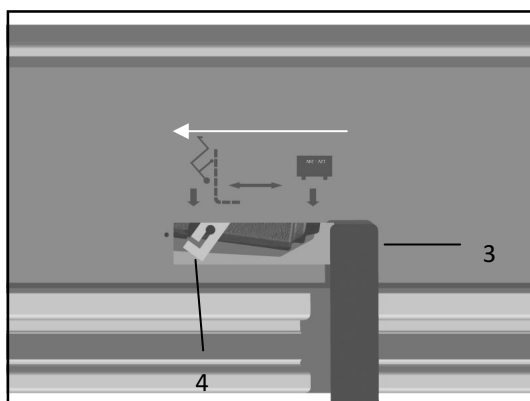
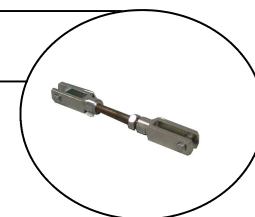
De bevestiging van de deurplaat (1) moet met de neus (2) van de motor-unit lijnen.

De deurplaat (1) moet met minimaal 5 schroeven of popnagels aan het bovenste blad van de deur bevestigd worden.

**Bij houten en plastic roldeuren kan het nodig zijn om de deur te verstervingen**



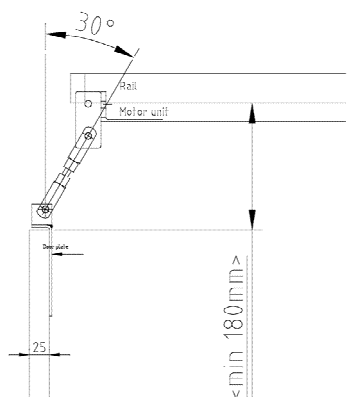
### 3.1.5 Montage koppelstang



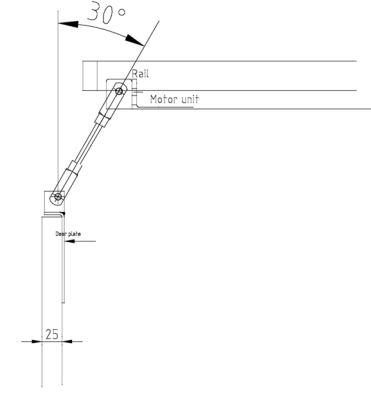
Draai de afdekkap (3) op de loopwagen opzij.

Schuif de ontgrendelingshevel (4) naar voren, zo kan de motorunit vrij in het profiel bewegen.

Mogelijkheid 1



Mogelijkheid 2



Er zijn 2 mogelijkheden om de koppelstang te monteren.

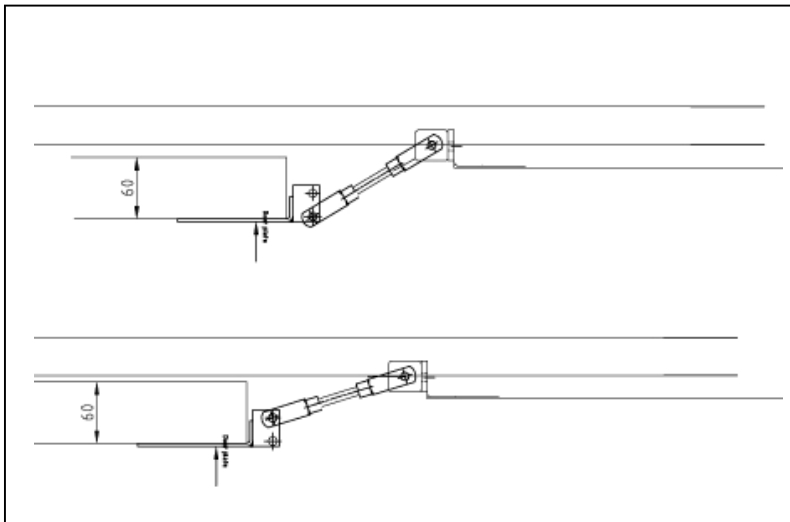
In de meeste gevallen zal de koppelstang als mogelijkheid 1 gemonteerd worden.

Wanneer de afstand tussen loopwagen en roldeur kleiner is dan 170mm dient men of een andere meenemer voor de motor-unit te bestellen of de meenemer af te zagen en mogelijkheid 2 te kiezen.

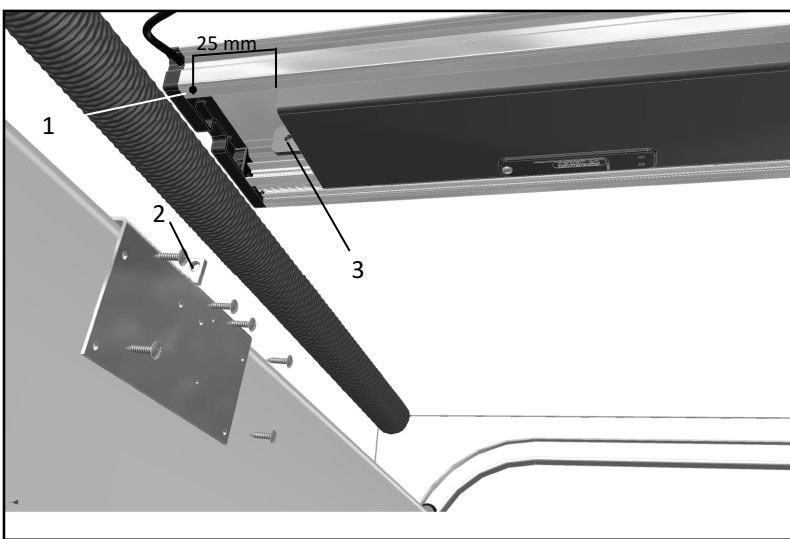
**Het is belangrijk dat de hoek zoals aangegeven op de tekening gelijk is of minder dan 30°, zie tekening.**





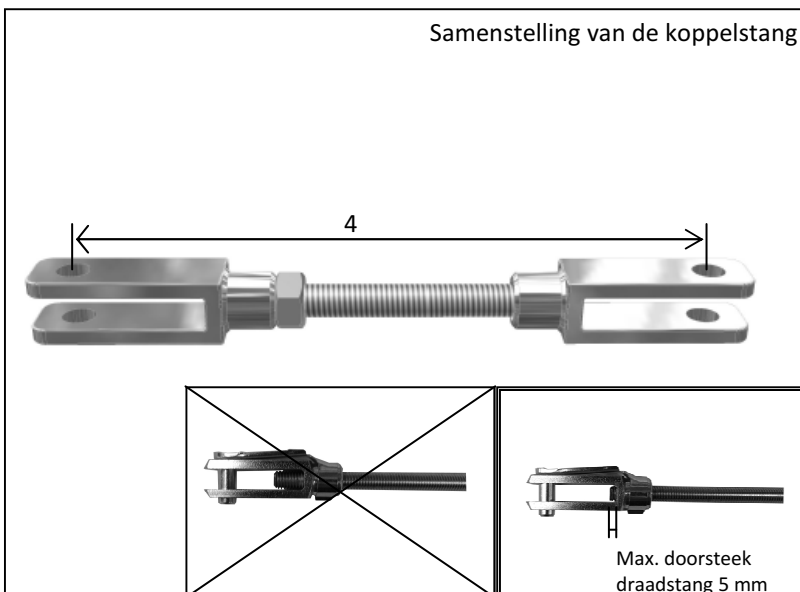


Bij de DL-4 wordt een deurplaat bijgeleverd met een tweetal gaten erin. Het bovenste gat zorgt ervoor dat de verbindingstang zo horizontaal mogelijk is bij het dicht drukken van de deur.



Schuif de motor-unit tot 25mm voor de eindstop (1), met de deur in gesloten positie.

Meet de afstand tussen de beide aansluitpunten (gaten), gebruik hiervoor beide hartmaten van de gaten (2 en 3).

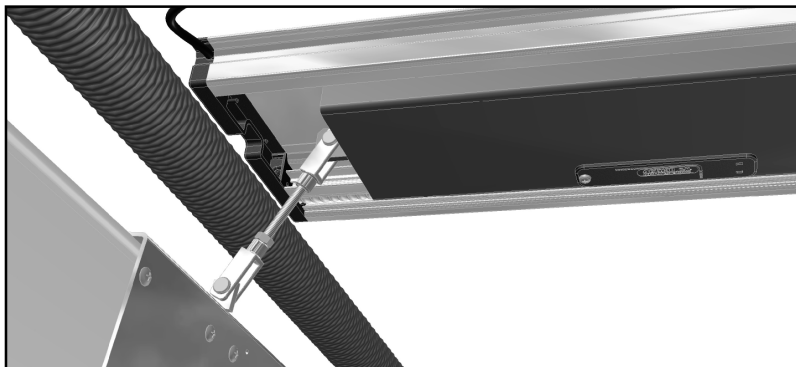


(4) moet de gelijke afstand hebben als de gemeten afstand tussen (2 en 3).

Maak de koppelstang op juiste lengte door de draadstang aan te passen.

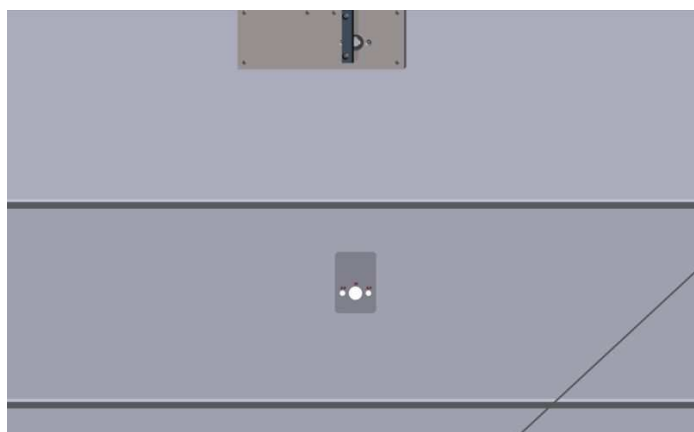
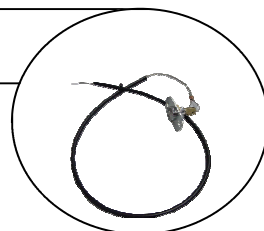


**Let op de draadstang mag niet meer dan 5 mm doorsteken in de gaffel.**

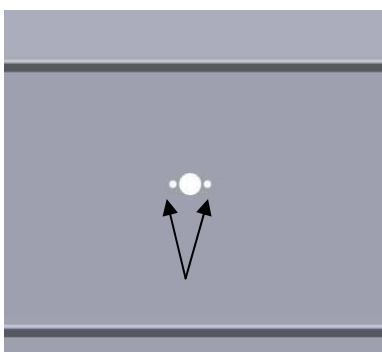


Monteer de koppelstang tussen de motorunit en de deurplaat en vergrendel deze door de klemmen vast te klikken.

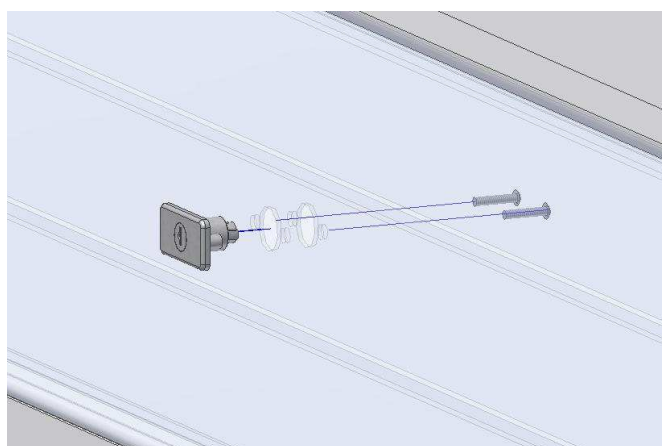
### 3.1.6 Montage noodontgrendeling



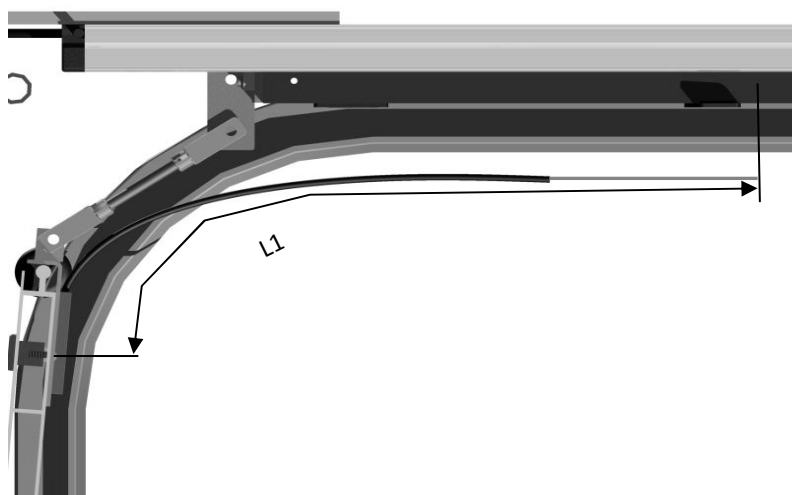
Plak de meegeleverde sticker op de deur op een dusdanige hoogte dat het slot van buiten af te bedienen is. Boor de gaten voor zoals afgebeeld op de sticker.



Boor de twee bevestigingsgaten aan de buitenkant op naar  $\varnothing 8,5\text{mm}$

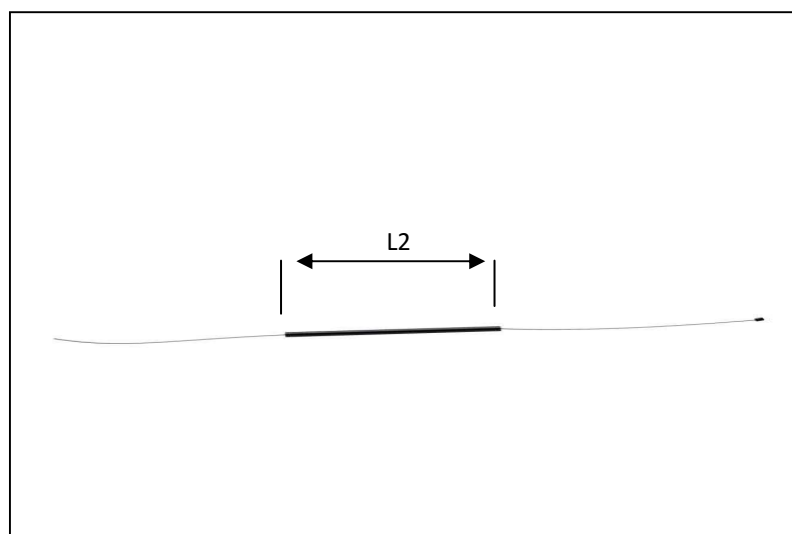


Plaats het slot en zet het vast met twee bouten M5, zorg ervoor dat de bouten geborgd zijn. Lengte hangt af van de dikte van de deur. De gaten aan het slot zijn 10mm diep.



Draai het slot vast in het element en haal de sleutel eruit.

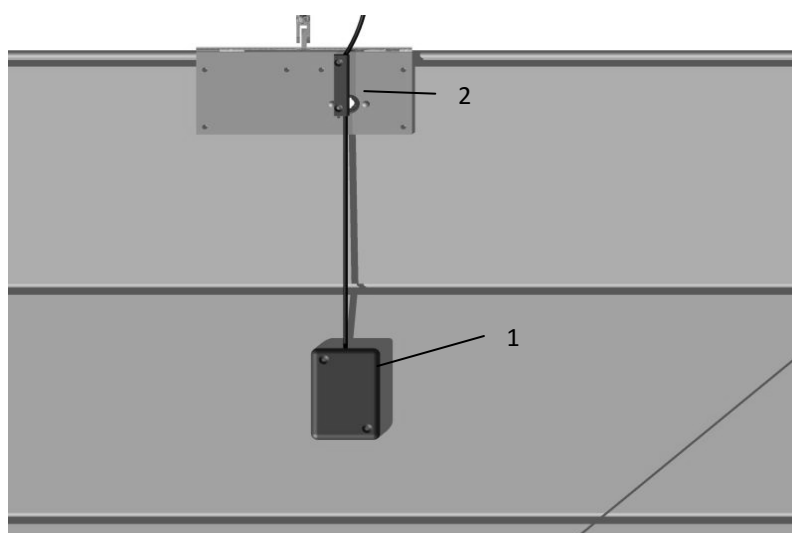
Voer de ontgrendelingskabel in de motor-unit en bepaal de lengte (L1) tot aan het slot. De staalkabel moet lopen van het slot tot net voorbij de sleuf in de buitenbak.



De lengte van de zwarte buitenmantel van de ontgrendeling kan als volgt uit gerekend worden:

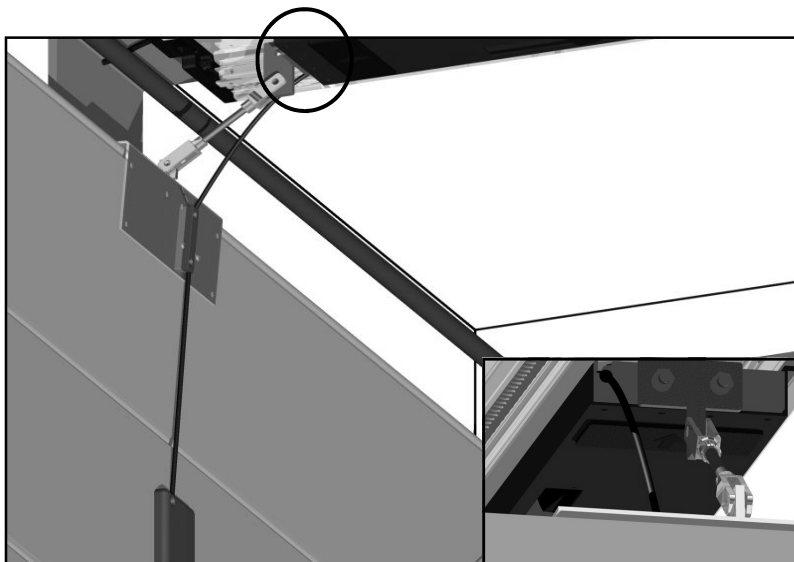
$$L2 = L1 - 150 \text{ mm.}$$

Schuif het uiteinde van de kabel vervolgens in het slot en zet deze vast, gebruik hiervoor de bijgeleverde inbussleutel.

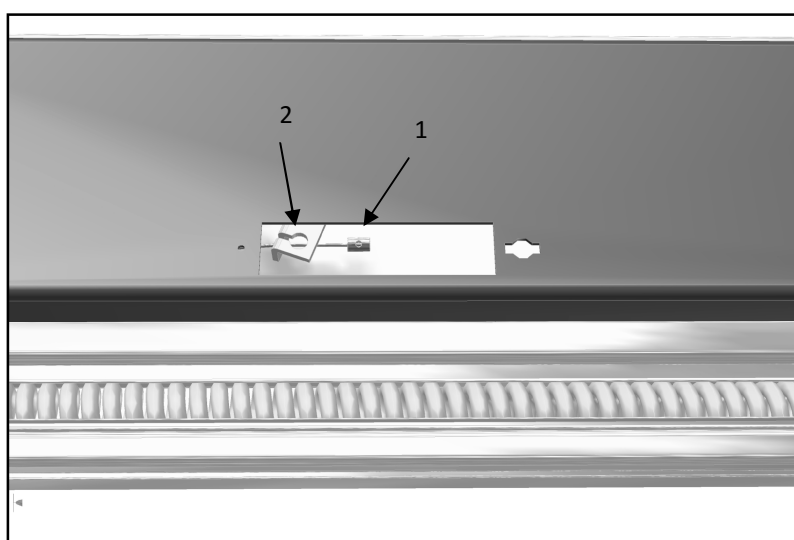


Monteer de afdekkappen (1) over het slot, aan de binnen zijde deur.

Monteer de positiehouder (2) voor de kabel.



Voer de kabel in de voorzijde van de motor-unit en zorg dat deze uitkomt bij de ontgrendelingshevel.



Voer (inhaken) het einde van de kabel (1) door het gat (2) in de hevel.



Monteer de afdekkap aan de buitenkant over het slot. Gebruik hiervoor zelfborende parkers 4,2x16mm

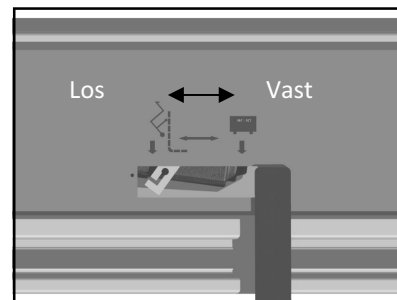
## 3.1.7 Montage/demontage motor-unit

### Demontage motor-unit

1. Motor-unit ontgrendelen;
2. Ontgrendeling kabel los maken van de motor-unit;
3. Koppelstang van de motor-unit loskoppelen
4. Eindkap van de rail verwijderen
5. Demonteer de spiraalkabel aan de achterzijde van de motor-unit
6. De motor-unit kan nu uit het profiel gehaald worden;

### Montage van motor-unit

1. Motor-unit aan de achterzijde in het profiel monteren;
2. En vervolgens alles in omgekeerde volgorde van demontage motor-unit;



### Elektrische montage

## 3.2.1 Spanningsvoorziening

### Spanning:

Voor de deuraandrijving, is een minimale constante spanning van minimaal 24V nodig, bij voertuigen van 12V dient men een converter te gebruiken. Deze wordt door een stroomkabel van de voertuigaccu geleverd. Deze stroomkabel moet direct met de accu (beveiligd met zekering) aan de stuureenheid verbonden worden, eventueel met tussenkomst van een converter. Let op: pas wanneer alles juist gemonteerd is kan men de accuspanning op het systeem aansluiten.

### Afzekering:

De voedingskabel dient altijd bij de accu afgezekerd te zijn met 25A of 30A zekering.

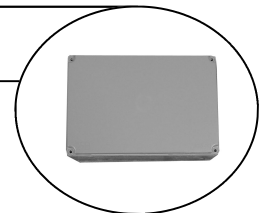
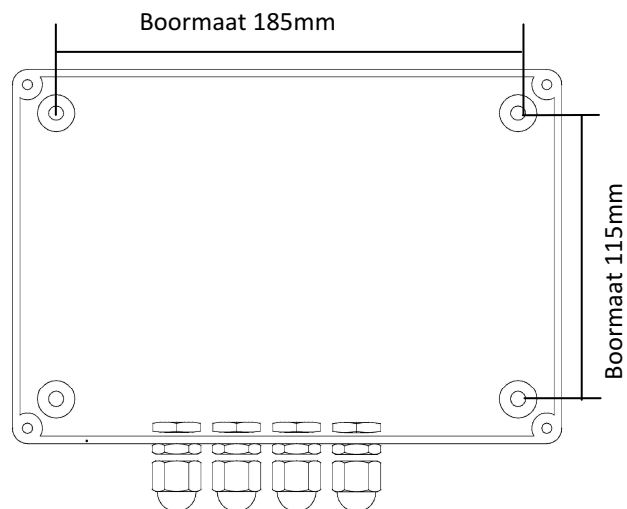
Alle converters hebben een uitgaande spanning van 32V, met een input van 12/24V, deze zorgt ervoor dat het systeem meer kracht heeft om de roldeur aan te sturen.

### Kabeldiameter:

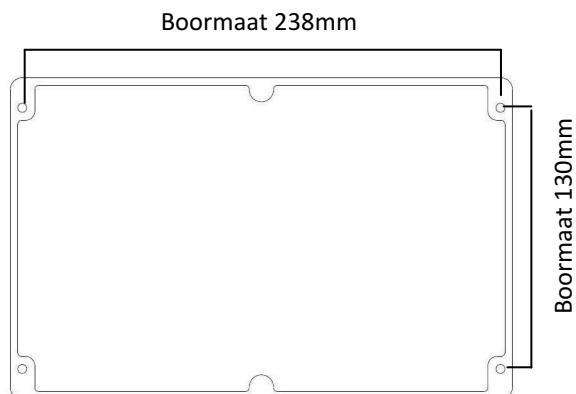
Gebruik van kabeldiktes voor het aansluiten van de doorlift, zie voor te gebruiken kabeldiktes pagina 5

## 3.2.2 Stuureenheid

Kast 1 (IP 55, 220x150x75mm)



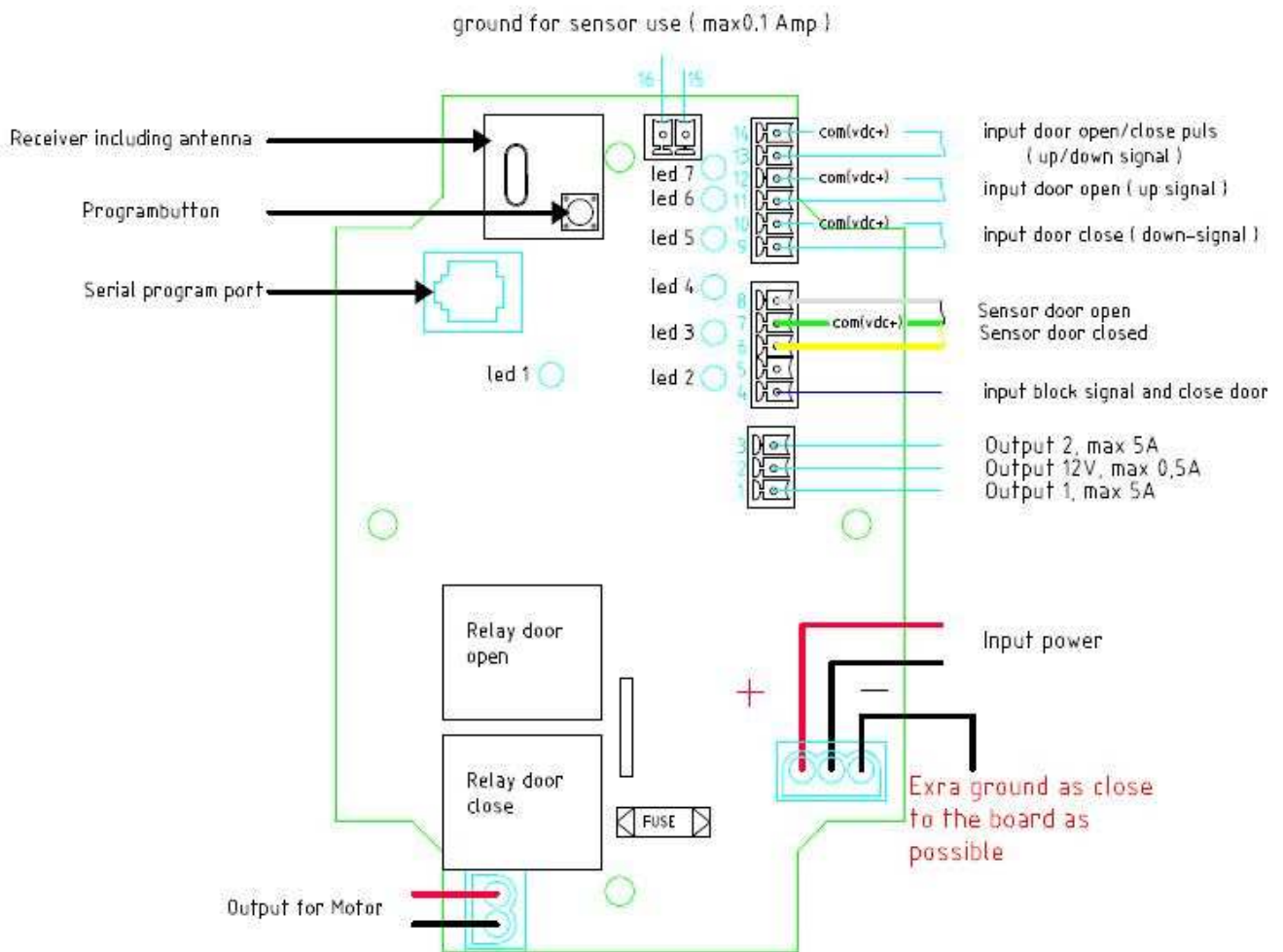
Kast 2 (IP 67, 250x160x90mm)



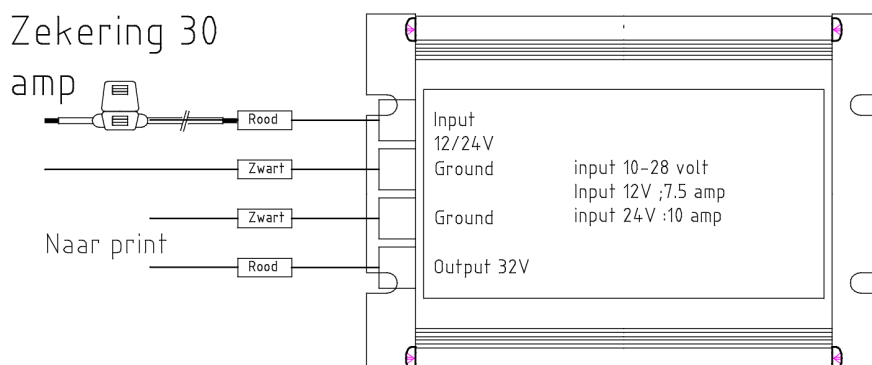


### 3.2.3 Aansluitplan elektronica

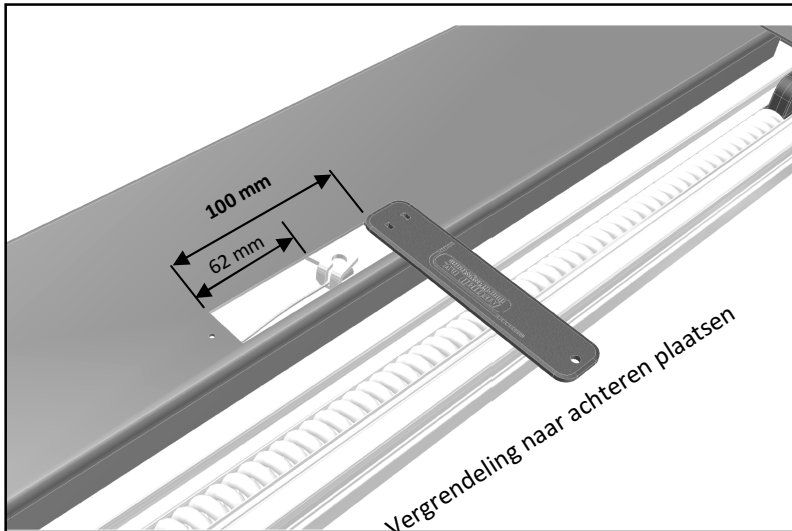
Onderstaand een standaard aansluitschema van de aansluitingen op de print. Vaak is het zo dat op verzoek van tussenhandel en eindgebruikers software en/of print wordt aangepast aan specifieke wensen, hierdoor kan het aansluitschema afwijkend zijn van uw versie.



### 3.2.4 Aansluitplan Converter



### 3.2.5 Eindschakelaar instellen

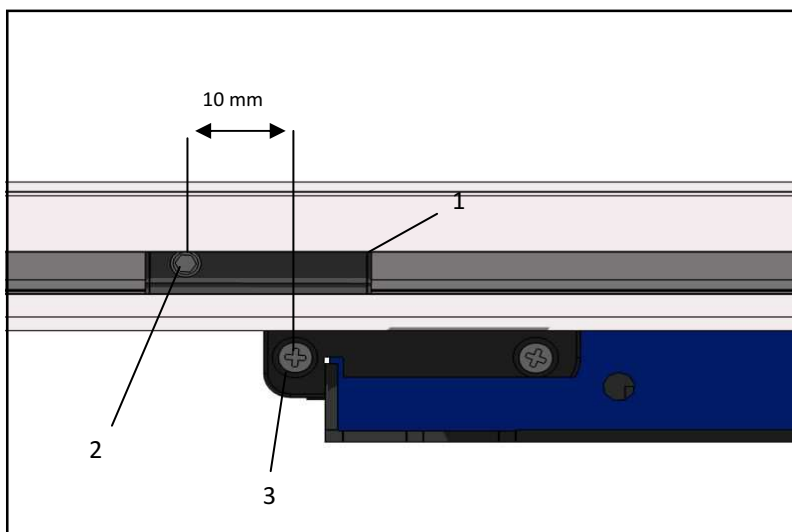


Schuif de hevel terug, zodat de unit vergrendeld is, ter controle ziet u de maten in de afbeelding.

Doorgaans dient u een stevige klik te horen, wanneer de motor unit is vergrendeld.



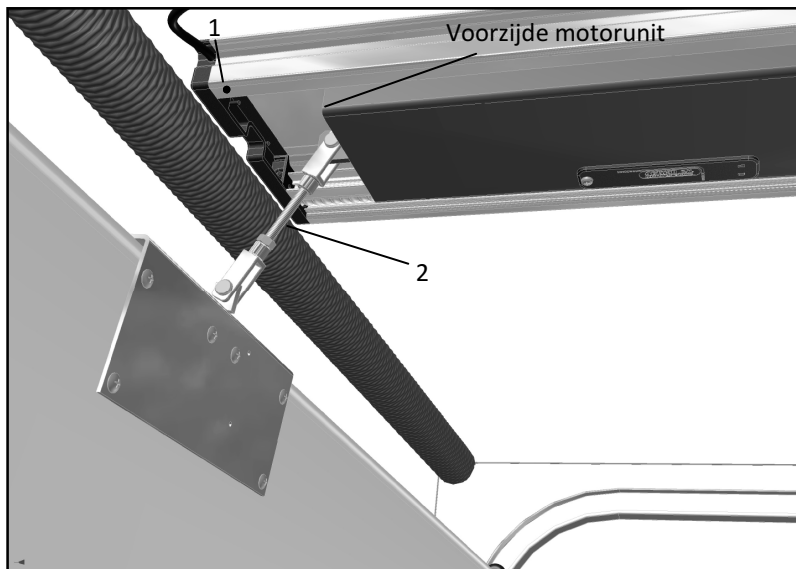
Sluit de afdekkap



Instelling sensor "deur open", schuif de motorunit met de deur er aan gemonteerd tot de juist hoogte bereikt is.

Positioneer de sensor (1) net achter de kabel, de schroef (2) moet net achter schroef (3) staan.

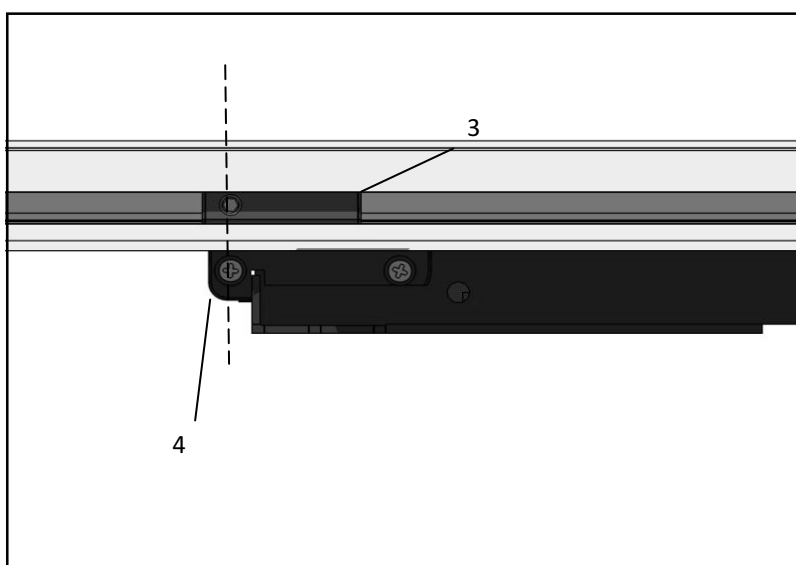
Controleer vervolgens of de dagopening volledig vrij is, na het elektrisch lopen.



**Is het profiel 100 mm van het achterkader gemonteerd?**

Sluit de spanning aan op het systeem en laat het systeem met aangekoppelde roldeur in gesloten positie lopen.

Wanneer de deur gesloten is dient de voorzijde van de motor unit 15 mm voor de mechanische eindstop (1) te stoppen. Wanneer dit niet het geval is moet de koppelstang (2) langer worden.

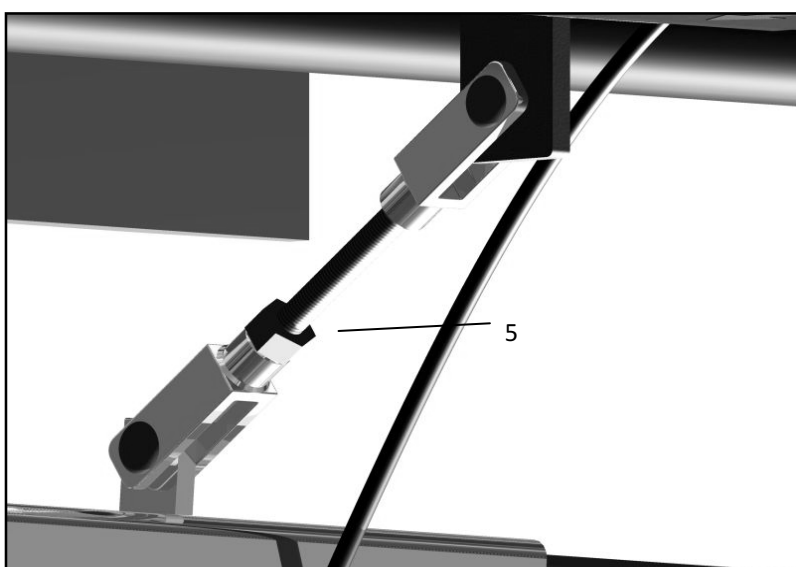


Wanneer de deur na het sluiten weer gelijk een aantal cm open gaat moet u de sensor (3) verplaatsen totdat deze geheel in lijn is met de magneet houder (4)



Wanneer het systeem volledig functioneert dient de voorzijde van de motor unit minimaal 10 mm vanaf de mechanische eindstop (1) te staan.

Monteer vervolgens de afdicht strip aan de zijde van



Wanneer alle afstellingen gereed zijn, dient men de moer (5) van de koppelstang stevig aan te draaien, zodat de lengte niet kan variëren.

## 3.2.6 Inleren handzender

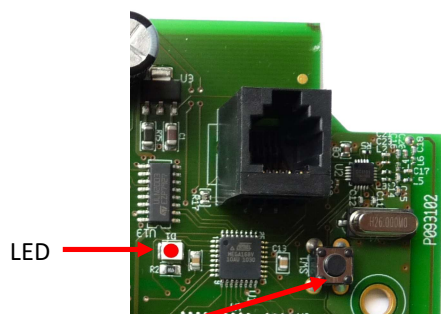
### Een nieuwe handzender in leren

1. Druk twee seconden op de programmeerknop.
2. De LED zal twee keer knipperen en dan blijven branden
3. Druk nu op de handzender totdat de LED twee keer heeft geknipperd.
4. Wacht 20 seconden

De handzender is nu gereed voor gebruik.

### Geheugen van de ontvanger leegmaken. (alle geprogrammeerde zenders)

1. Druk ongeveer 10 seconden lang het programmeerknopje in.
2. laat het knopje los en de LED blijft branden totdat het geheugen leeg is.



Programmeerknopje

Ontvanger



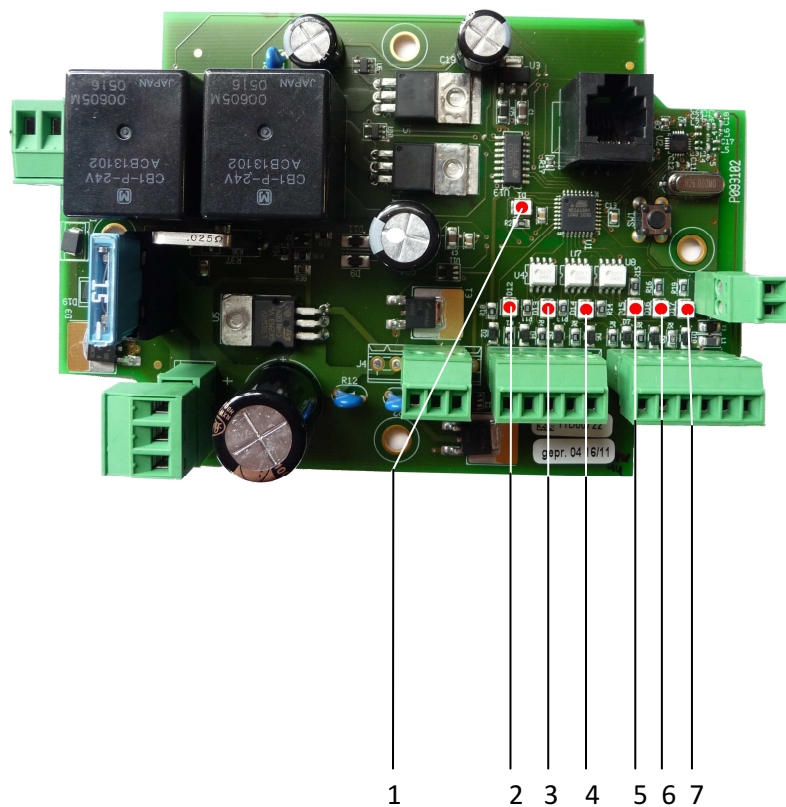
Handzender

## 3.2.7 Elektrische functies

Overzicht LED functies op de elektronica print  
Wanneer de LED oplicht is de functie oké

1. Processor
2. + 15 signaal
3. Sensor deur dicht
4. Sensor deur open
5. Schakelaar deur dicht
6. Schakelaar deur open
7. Schakelaar deur open/dicht

### LED-verklaring



## 4.1 Testen na installatie

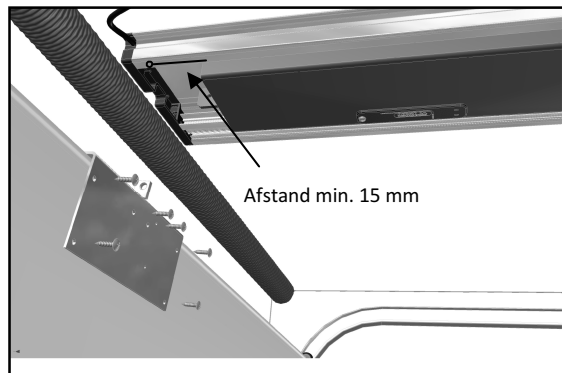


Controleer na installatie de volgende zaken:

- 1. Staat het profiel gelijk aan of minder dan 100 millimeter van het achterkader af.?
- 2. Lopen de gaffels niet mechanisch vast, wanneer de roldeur wordt dicht gedrukt?
- 3. Is de motorunit met het profiel vergrendeld. Ver- en ontgrendeling zie pagina 16
- 4. Stuur de deur elektrisch open en dicht.
- 5. Is de spanning in belast op de converter bij een accu van 24V min. 22 Volt en bij 12 min. 11V?
- 6. Controleer de positie van de sensor deur open. Zie pagina 20.
- 7. Controleer de positie van de sensor deur dicht. Zie pagina 21.
- 8. Staat de motor unit bij gesloten deur niet tegen de mechanische eindstop? (schroef)?  
Wanneer dit wel het geval is kan het systeem de roldeur niet optimaal sluiten.



Max. 5mm doorsteek



- 9. Is de drukhoek bij gesloten deur van de koppelstang zo dicht mogelijk bij 30°? Dit voor het optimaal aandrukken van de roldeur tijdens het rijden.
- 10. Testen van functies:
  - Accu aansluiting
  - Sleutelschakelaar Dashboard (optioneel)
  - Zoemer - Pieper (optioneel)
  - Aansluiting Stuureenheid
  - Knop - open
  - Knop - dicht
  - Handzender/Ontvanger (optioneel)
  - Noodontgrendeling in de deur (mechanisch)

## 4.2 Bediening systeem

Er zijn verschillende bedieningsmogelijkheden voor dit systeem,. Er zijn vrije poorten op de elektronica om daar diverse bedieningselementen op aan te sluiten. Vandaar dat het kan zijn dat uw bedieningselement hieronder niet beschreven is.

Functies:

1	Onderloop beveiliging	<b>standaard</b>
2	Mechanische ontgrendeling	<b>standaard</b>
3	Handzender	optioneel
4	Sleutelschakelaar	optioneel
5	Zoemer	optioneel
6	Schakeling verlichting	optioneel
7	Portieren cabine	optioneel

### 1. Onderloop beveiliging

Tijdens de neerwaartse beweging (sluiten) van de deur wordt er gekeken of er overbelasting optreedt. Dit wordt middels een stroommeting geregeld.

- (1) Indien het systeem een meetwaarde gelijk of boven 25 kg meet zal de sturing in onderloop beveiliging raken.
- (2) de deur zal stoppen en gedurende een halve seconde omhoog lopen.
- (3) De volgende commando zal ten alle tijden de deur omhoog sturen, waarmee de onderloop verholpen kan worden.

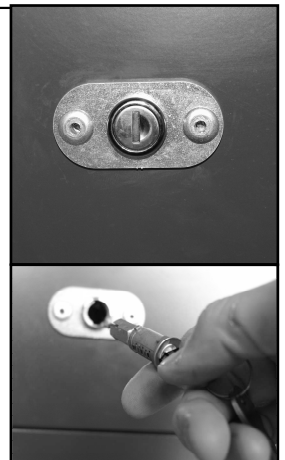
### 2. Mechanische ontgrendeling

Ingeval van technische storing van het doorlift systeem kan het systeem mechanisch ontgrendelt worden, zodat deze manueel te bedienen is.

*Controleer voor ontgrendeling eerst of het systeem met de overige bedieningselementen niet functioneren.*

Indien de deur op geen van de signalen reageert kan mechanisch ontgrendeld worden doormiddel van het slotje welke achter in een paneel van de roldeur is gemonteerd.

- (1) Steek de bijgeleverde sleutel in het slotje en draai deze een halfslag.
- (2) Trek het slot uit de deur.
- (3) Trek aan het slot en kabel, totdat de deur ontgrendeld is.



### 3. Handzender

Het is mogelijk dat u een handzender bij uw systeem hebt meegeleverd gekregen. De werking is als volgt:

- 1 Druk op de toets van de handzender.
- 2 Op de zender gaat een rood lampje knipperend branden. Dit betekent dat de zender een signaal uitstuurt.
- 3 Indien de ontvanger het signaal ontvangen heeft zal de roldeur geactiveerd worden.





#### 4. Sleutelschakelaar

Als back-up wanneer de handzender niet langer functioneert.

- 1 Bedien de noodschakelaar met de sleutel welke geschikt is voor de sleutelschakelaar in het dashboard doormiddel van de sleutel 1 slag naar links te geven. (houdt dit 2 sec. vast)
- 2 Draai de sleutel terug en haal deze uit het slotje.
- 3 Indien de sturing van de doorlift het signaal heeft ontvangen zal de roldeur geactiveerd worden.



#### 5. Bediening contactslot (+15)

Bij het maken van contact in het contactslot door de sleutel zullen er een aantal functies actief worden:

- 1 Er wordt een signaal aan de sturing gegeven deur sluiten.
- 2 De afstandsbediening van de Cabine en laadruimte wordt vergrendeld. Dit ter voorkoming van gebruik tijdens contact.
- 3 De zoemer wordt geactiveerd indien de deur nog geopend is. Uiteraard dit alleen wanneer deze is gemonteerd.

#### 6. Zoemer cabine

Voor het detecteren of de deur open of dicht is tijdens het actief zijn van het contact slot is er een mechanische schakelaar in de laadruimte aangebracht, welke detecteert of de deur open of dicht is. Deze geeft een signaal af naar een in de cabine (dashboard) geplaatste zoemer.



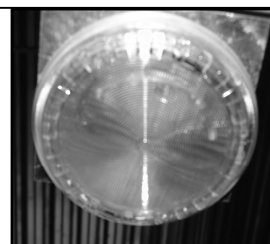
Indien het contactslot bediend is geeft deze een +15 op de zoemer. Dit in combinatie met de vrijgave van de schakelaar kan twee situaties geven:

- 1 Zoemer actief, deur is open of heeft een sluitende beweging. Deze dient na maximaal 15 seconde vanaf sluiten uit te gaan.
- 2 zoemer is niet actief, dus deur is gesloten.

#### 7. Verlichting laadruimte

Het is mogelijk dat de binnen verlichting in de laadruimte aangesloten is op de sturing van de doorlift. Deze wordt actief indien de roldeur van de laadruimte volledig geopend is.

Deze lamp blijft enige tijd actief.

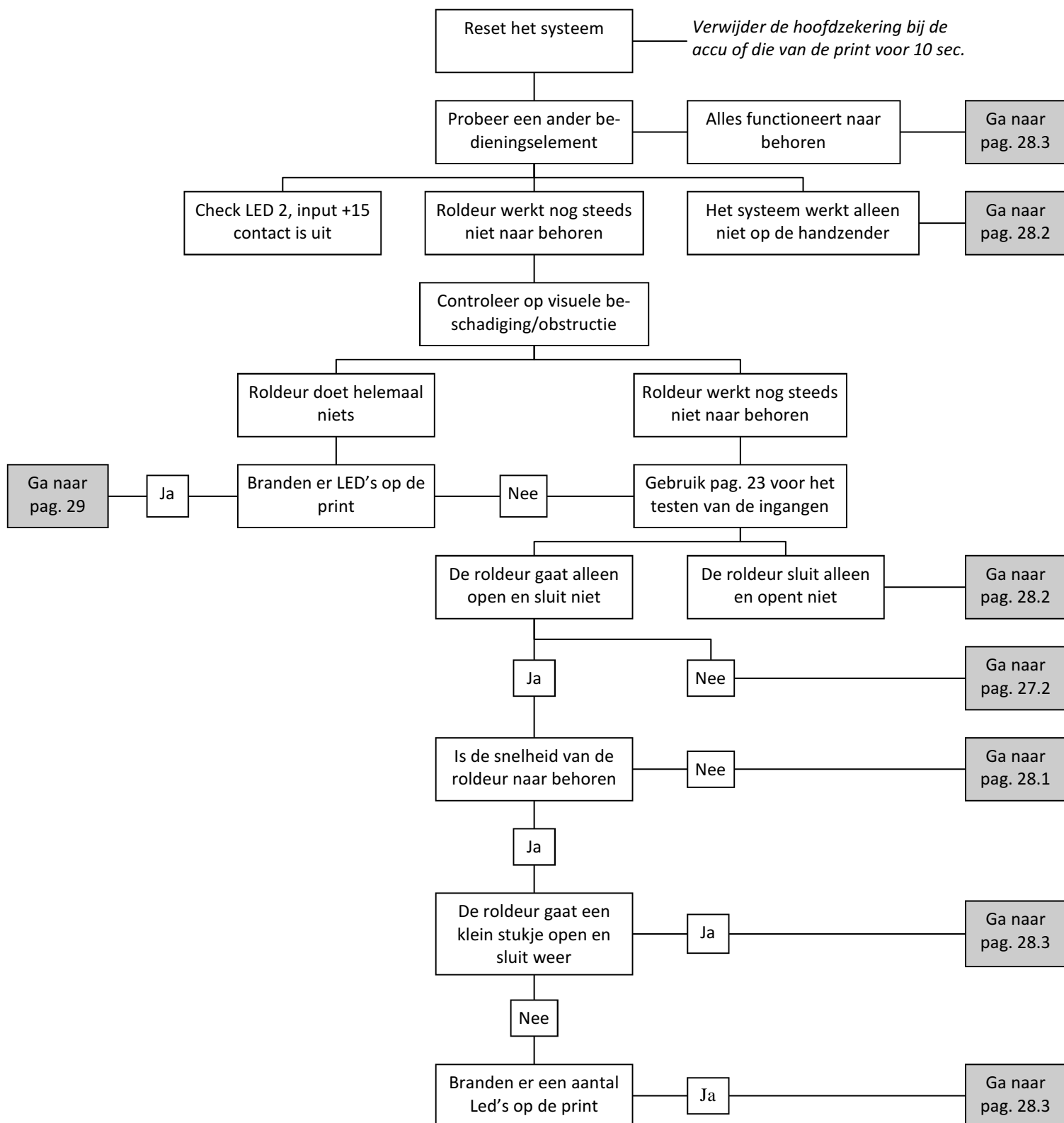


#### 8. Portier vergrendeling

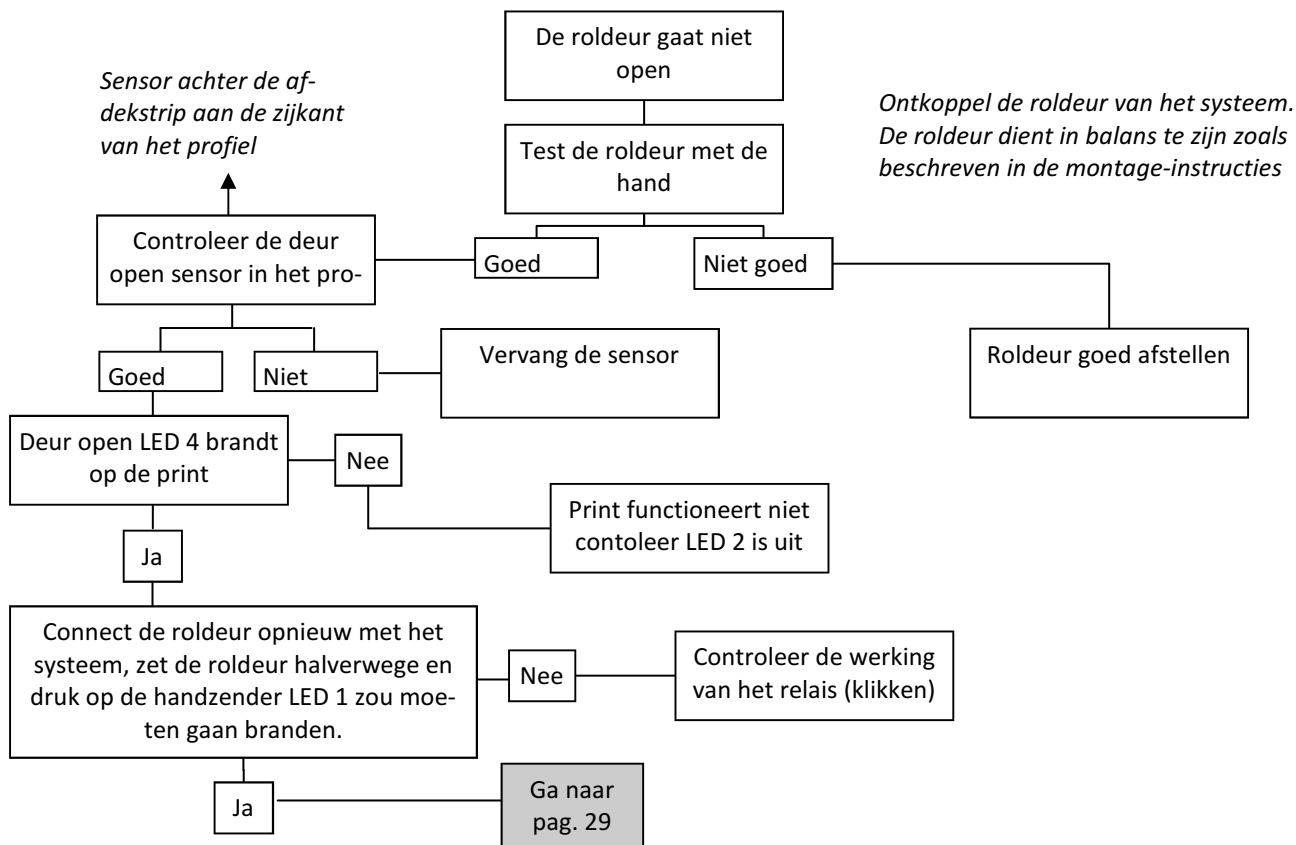
Het is mogelijk dat de portiervergrendeling van de cabine schakelen met de besturing van de doorlift. Dan dienen de portieren eerst vergrendeld te zijn, voordat de roldeur open gestuurd kan worden. Bij niet vergrendelde portieren gaat de roldeur niet open.

# 5. Storingszoeker

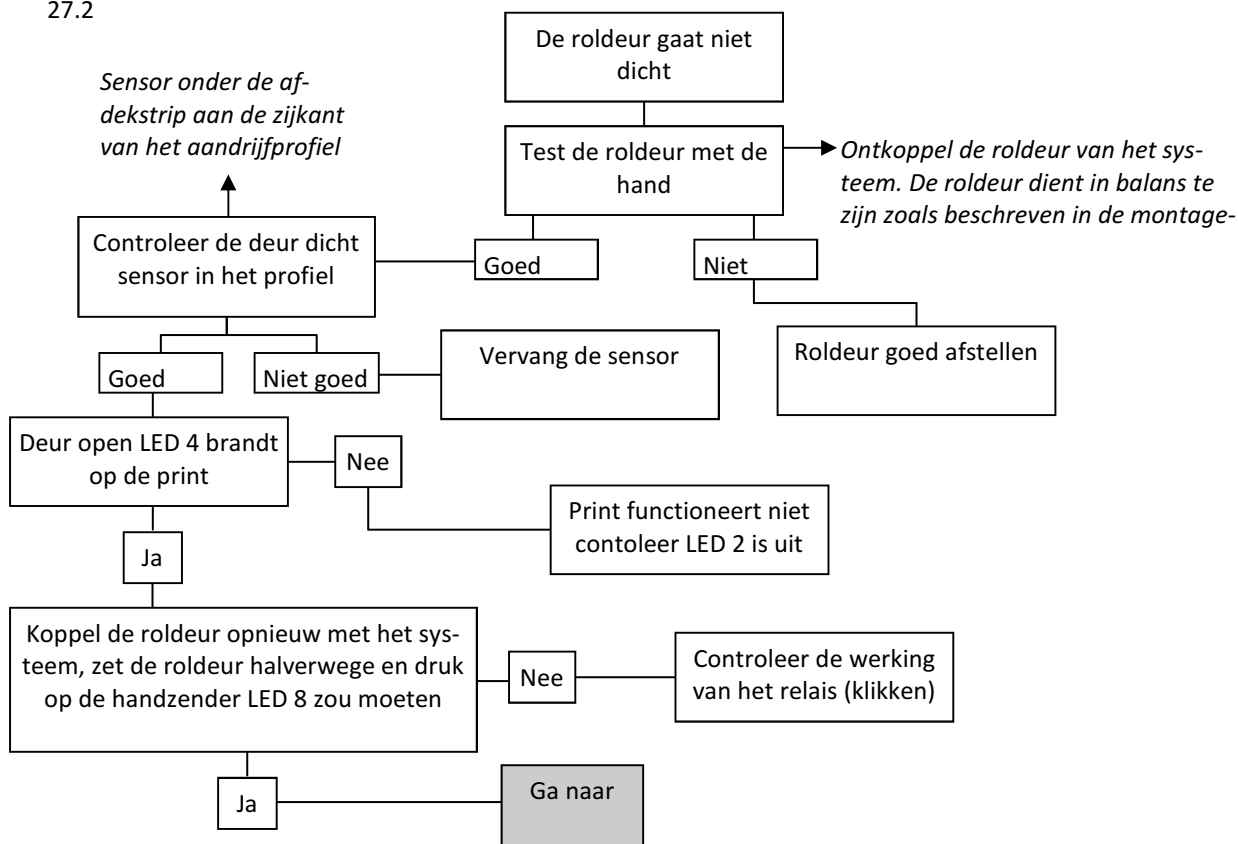
## De roldeur functioneert niet naar behoren.



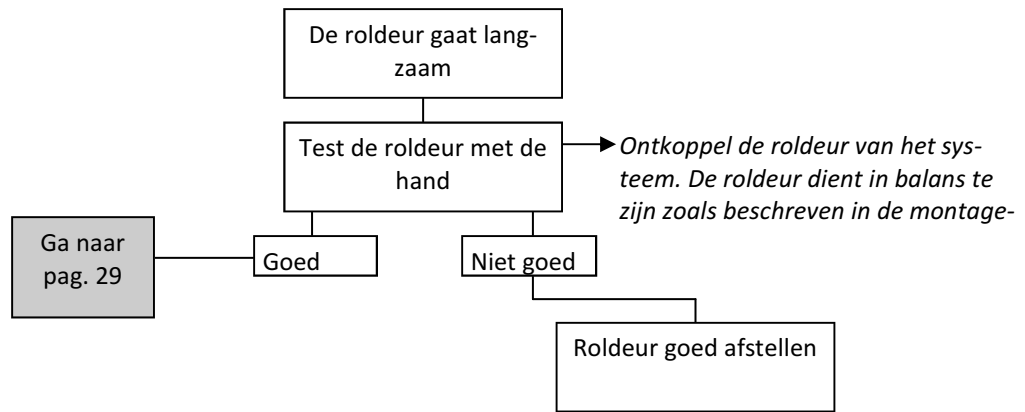
27.1



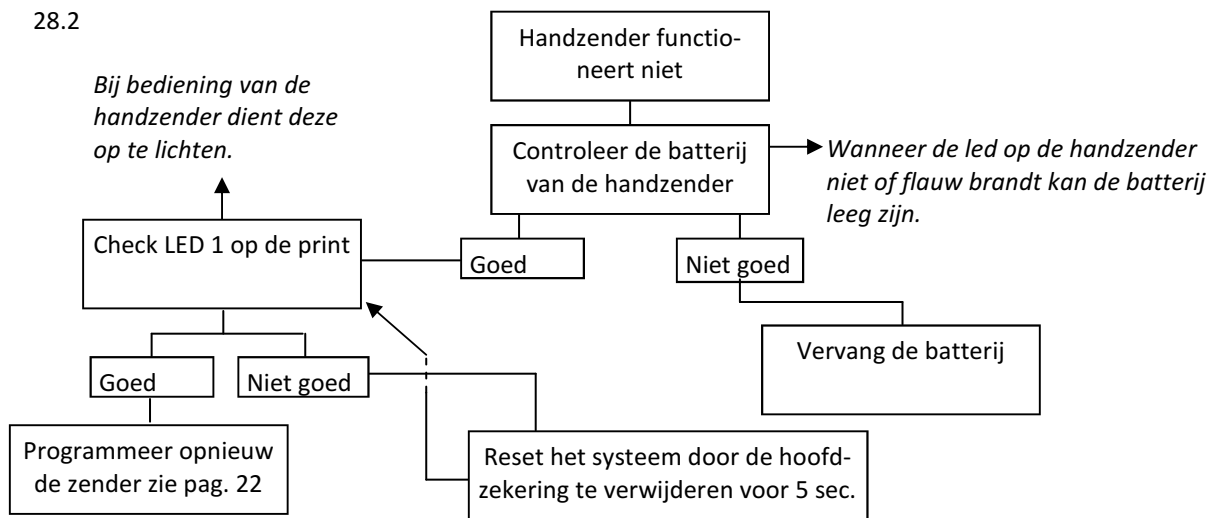
27.2



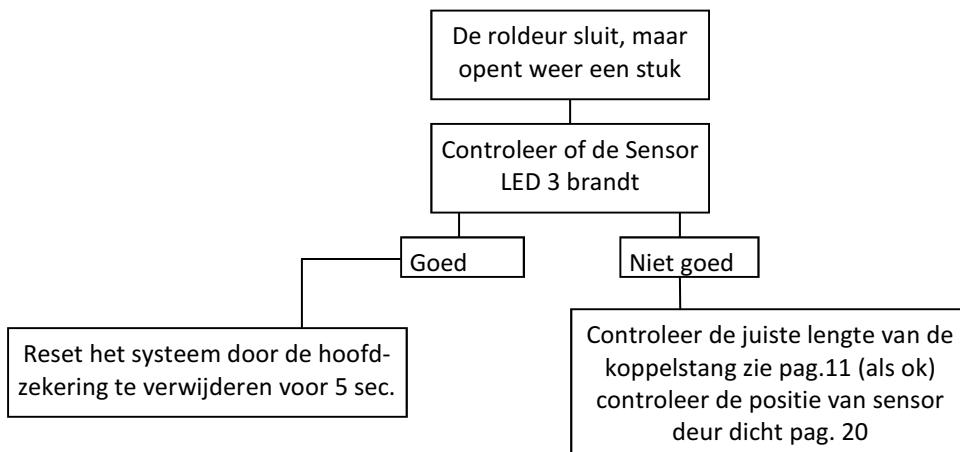
28.1



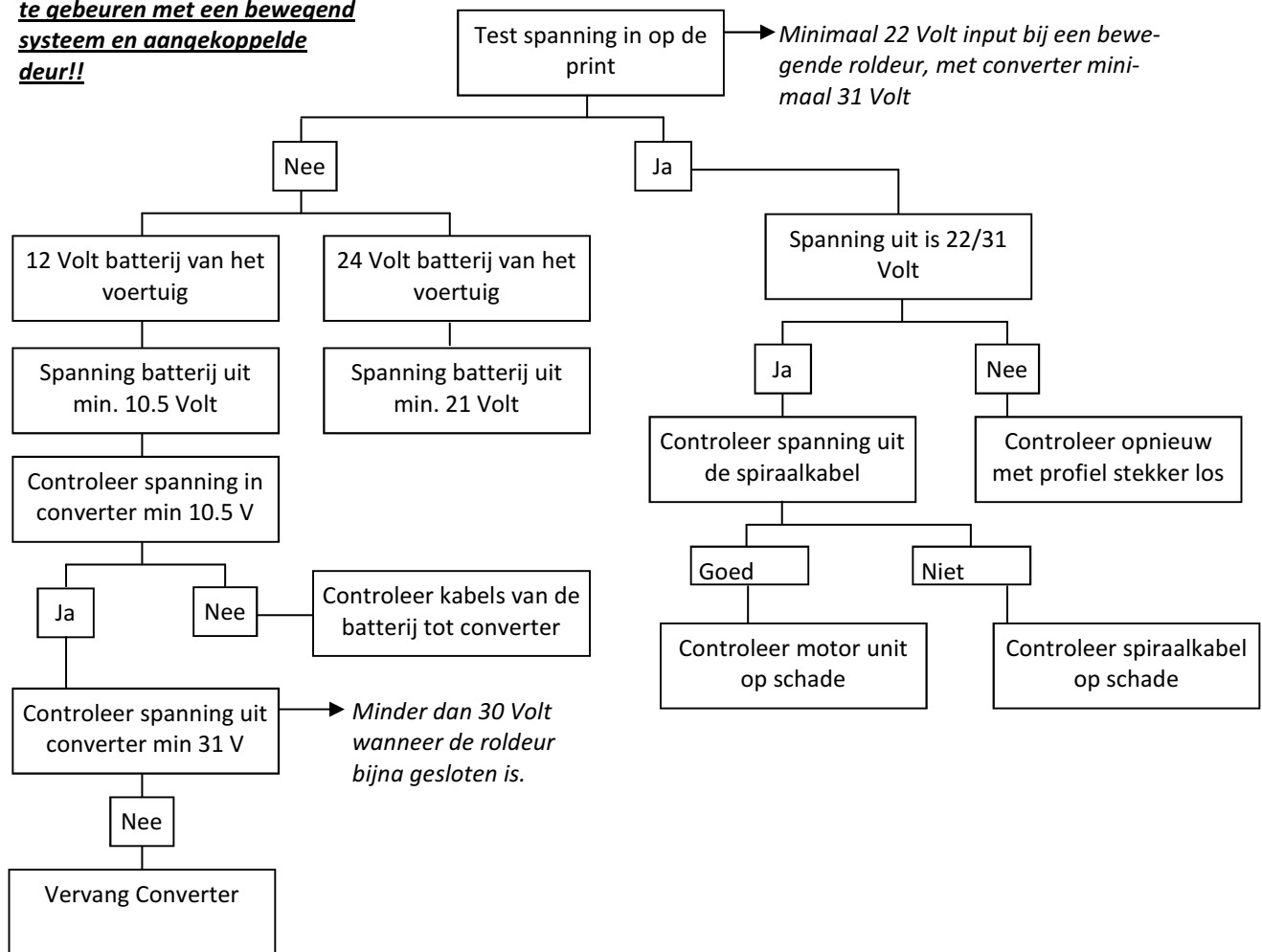
28.2



28.3



**Alle onderstaande tests dienen te gebeuren met een bewegend systeem en aangekoppelde deur!!**



## 6. Controle en Onderhoud

### Let op:

Bij reparaties de accukabel loskoppelen.



Voor probleemloos functioneren is 1x per jaar controle benodigd, controleer het volgende:

- Of alle onderdelen goed vast zitten;
- Beschadigde, losse of verloren moeten door personen met vakkennis gerepareerd of vervangen worden;
- Of alle elektrische aansluitingen niet beschadigd zijn;
- Of de zekering bij de accu corrosie vrij is (wanneer nodig vervangen);
- De mechanische ontgrendeling dient getest te worden en geolied

Zie verder : Onderhoud deur

## 7. Technische gegevens DL-4

Omschrijving	DL-4
Systeem	2 motorige loopwagen
Materiaal	Aluminium, Staal en Kunststof (RoHS vrij)
Systeem formaat	Lengte 3500mm Hoogte 45mm
Hoogte roldeur (standaard, max)	2600mm
Kracht (max)	Elektrisch <= 50Kg
Totaal gewicht	± 21Kg
Snelheid	Onbelast ± 195mm/s Belast ± 185mm/s
Eindschakelaar	Reed contact/magneet
Voltage	32V +/- 10%
Stroom	± 5A*
Inschakelduur	20% (2 min. aan/8 min. uit)
Levensduur	200.000 cycli
Service	Min. 1 keer per jaar
Mechanische ontgrendeling	Manuele bediening mogelijk
Onderloop beveiliging	Ja
Bedieningsmogelijkheden	Schakelaars/Handzender
Zoemer	Signaal 12/24Vdc
Geluidsniveau	< 50 db (A)
Omgevingstemperatuur	-25 tot 70 °C
Toegestane luchtvochtigheid in opslag	< 50%
Erkenning	CE

\* *Stroompieken tijdens openen en sluiten mogelijk tot 30A*